SYSTEME DE RETENUE

SECTION RS

TABLE DES MATIERES

PRECAUTION 1
Système de retenue supplémentaire (SRS) "COUSSIN GONFLABLE" et "PRE-TENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" 1
CEINTURES DE SECURITE 2
Ceinture de sécurité avant 3
Ceinture de sécurité arrière 5
Ceinture de sécurité 3ème 7
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS) 8
Précautions pour l'entretien du "coussin gonflable" et du "pré-tensionneur de ceinture de sécurité" du SRS 8
Outillage spécial 8
Description 9
Disposition des composants SRS 10
Points d'entretien 11
Dépose et repose — Boîtier de capteur de diagnostic et pré-tensionneur de ceinture de sécurité 12
Dépose et repose — Module de coussin gonflable et câble spiralé 13
Dépose — Module de coussin gonflable et câble spiralé 13
Dépose — Module de coussin gonflable avant côté passager 14
Repose — Module de coussin gonflable et câble spiralé 16
Repose — Module de coussin gonflable avant côté passager 16
Mise au rebut du module de coussin gonflable et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité 17
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS — Système de retenue supplémentaire (SRS) 22
Introduction des diagnostics des défauts 22
Comment effectuer des diagnostics de défauts permettant une réparation rapide et correcte 24
Schéma 26
Schéma de câblage — SRS — 27
Vérification de fonctionnement du SRS 30
Diagnostics des défauts avec CONSULT 32
Diagnostics des défauts sans CONSULT 40
Diagnostics de défaut: Le témoin "AIR BAG" ne s'éteint pas 44
Diagnostics de défaut: Le témoin "AIR BAG" ne s'allume pas 44
Diagnostics de défaut: Le SRS ne passe pas en mode de diagnostic lorsqu'on appuie sur le contact de porte 45
DIAGNOSTICS DE COLLISION 46

Lecture des schémas de câblage:
- **Lire la section GI, "COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE".**
- **Voir la section EL, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE" pour connaître les circuits de distribution de l'alimentation électrique.**

Se reporter aux chapitres "COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE PRINCIPE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUTS" et "COMMENT EFFECTUER UN DIAGNOSTIC EFFICACE EN CAS DE PROBLEME ELECTRIQUE" à la section GI pour effectuer les diagnostics des défaut.

Système de retenue supplémentaire (SRS) "COUSSIN GONFLABLE" et "PRE-TENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

Utilisé avec une ceinture de sécurité, le système de retenue supplémentaire tels que "COUSSIN GONFLABLE" et "PRE-TENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" contribue à réduire les risques et la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant en cas de collision frontale. Le système de retenue supplémentaire du MODELE NISSAN Y61 se compose des éléments suivants: (les composants peuvent varier selon le pays de destination):
Module de coussin gonflable côté conducteur (situé au moyeu du volant de direction), module de coussin gonflable avant côté passager (situé sur le tableau de bord côté passager), pré-tensionneur de ceinture de sécurité, un boîtier de capteur de diagnostic, le témoin avertisseur, le faisceau de câblage et le câble spiralé.

AVERTISSEMENT:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement du coussin gonflable, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une mauvaise dépose ou repose du SRS, pourra entraîner des risques de blessures dues au déploiement accidentel du système.**
- **Ne pas utiliser d'appareils d'essai électriques sur les circuits connexes du SRS sauf instructions contraires contenues dans ce Manuel de réparation. Le câble spiralé et les faisceaux de câblage du SRS sont recouverts d'une gaine jaune, placée soit juste avant les connecteurs de faisceau soit sur le faisceau tout entier.**

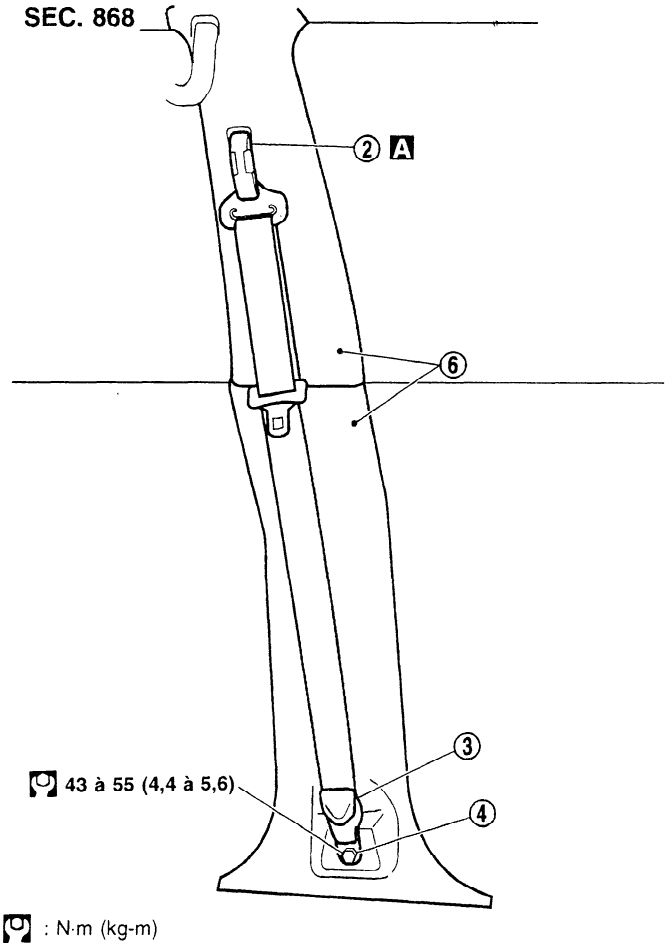
ATTENTION:

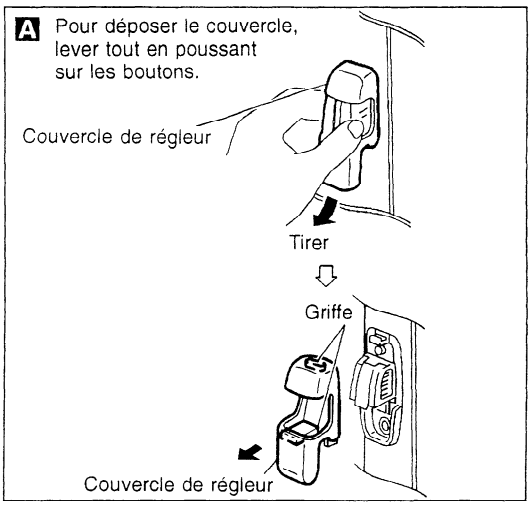
- Avant de déposer l'ensemble pré-tensionneur de ceinture de sécurité (si en équipé), couper le contact d'allumage, déconnecter les câbles de batterie et attendre pendant 3 minutes au moins.
- Après remplacement ou repose de l'ensemble pré-tensionneur de ceinture de sécurité, ou rebranchement du connecteur de pré-tensionneur, vérifier le fonctionnement du système. Se reporter à "Vérification de fonctionnement du SRS" (RS-30) pour plus de détails.
- Ne pas démonter la boucle ou la ceinture de sécurité.
- Remplacer les boulons d'ancrage s'ils sont déformés ou usés.
- Ne pas huiler la linguette et le boucle.
- Ne pas réparer les composants de l'ensemble de ceinture de sécurité dont l'état est suspect. Remplacer l'ensemble complet de ceinture de sécurité.
- Si les sangles sont coupées, usées ou endommagées, remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Pour déposer la ceinture de sécurité, utiliser la ceinture de sécurité d'origine.
- Après chaque collision, inspecter toutes les ceintures de sécurité ainsi que les enrouleurs et toutes les autres pièces connexes (par ex. le jeu de rails de guidage).

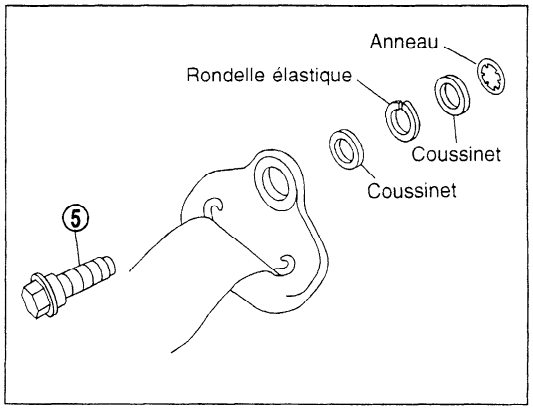
Ceinture de sécurité avant

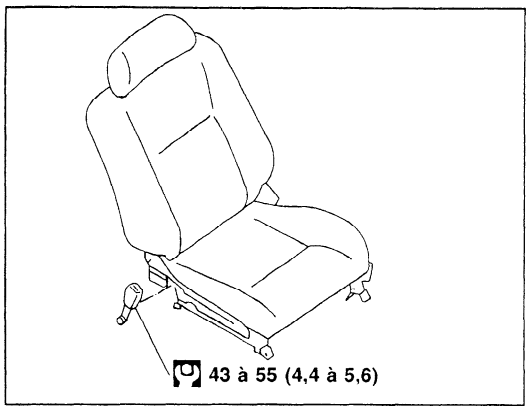
DEPOSE (BREAK)

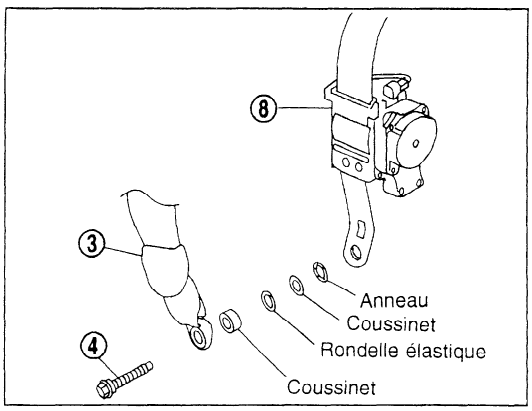
① Déposer le siège avant. Se reporter au chapitre "SIEGE" dans la section BT pour plus de détails.
② Déposer le couvercle de régleur. A
③ Faire glisser le couvercle d'ancrage de plancher.
④ Déposer le boulon d'ancrage de plancher.
⑤ Déposer le boulon d'ancrage de baudrier.
⑥ Déposer les garnitures supérieures et inférieures du montant central. Se reporter au chapitre "Garniture latérale et de plancher" à la section BT pour plus de détails.
⑦ Déposer les boulons de fixation du second guide de ceinture baudrier, puis déposer le guide.
⑧ Déposer le boulon de fixation de l'enrouleur de pré-tensionneur, puis déposer la ceinture de sécurité et l'enrouleur du pré-tensionneur de ceinture.
⑨ Déposer les boulons de fixation du régleur de ceinture de sécurité, puis le régleur.




A Pour déposer le couvercle, lever tout en poussant sur les boutons.
Couvercle de régleur
Tirer
Griffe
Couvercle de régleur







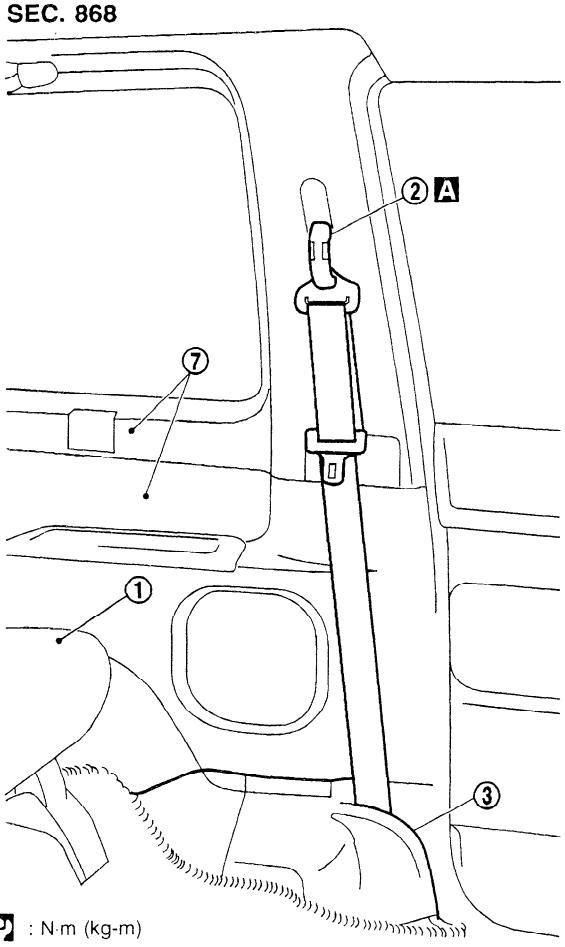
SRS446

Ceinture de sécurité avant (Suite)

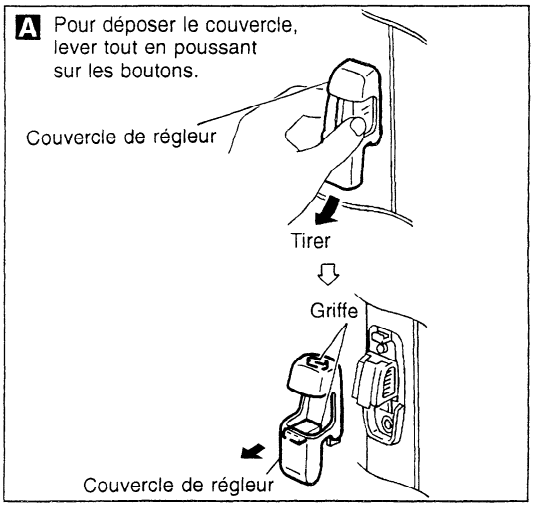
DEPOSE (HARD-TOP)

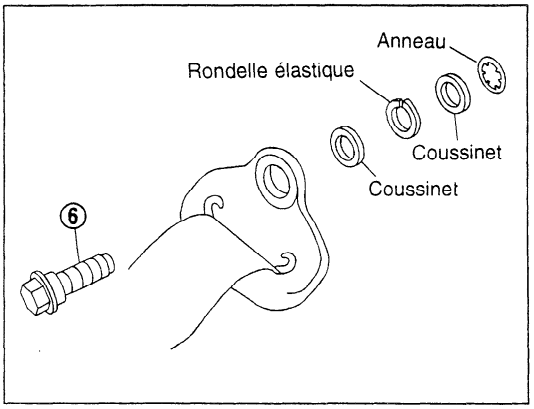
① Déposer le siège avant. Se reporter au chapitre "SIEGE" dans la section BT pour plus de détails.
② Déposer le couvercle de régleur. A
③ Déposer le couvercle extérieure de la ceinture sousabdominale. Se reporter au chapitre "Garniture latérale et de plancher" à la section BT pour plus de détails.
④ Faire glisser le couvercle d'ancrage de plancher.
⑤ Déposer le boulon d'ancrage de plancher.
⑥ Déposer le boulon d'ancrage de baudrier.
⑦ Déposer la garniture latérale supérieure et inférieure du coffre. Se reporter au chapitre "Garniture latérale et de plancher" à la section BT pour plus de détails.
⑧ Déposer le boulon de fixation de l'enrouleur de pré-tensionneur, puis déposer la ceinture de sécurité et l'enrouleur du pré-tensionneur de ceinture.
⑨ Déposer les boulons de fixation du régleur de ceinture de sécurité, puis le régleur.

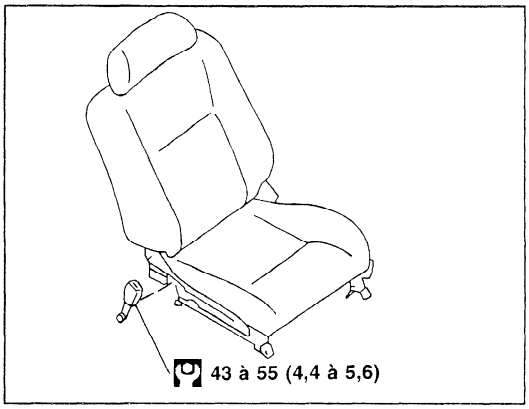
SEC. 868

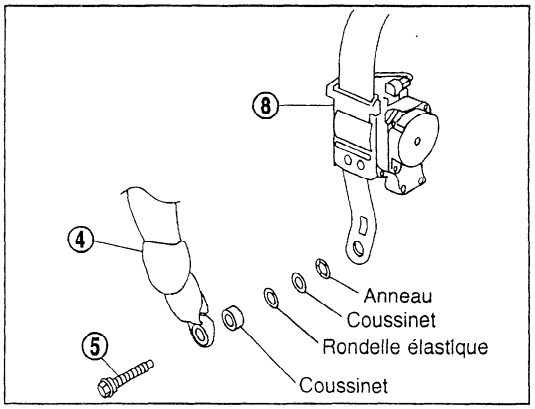


: N·m (kg-m)


A Pour déposer le couvercle, lever tout en poussant sur les boutons.
Couvercle de régleur
Tirer
Griffe
Couvercle de régleur







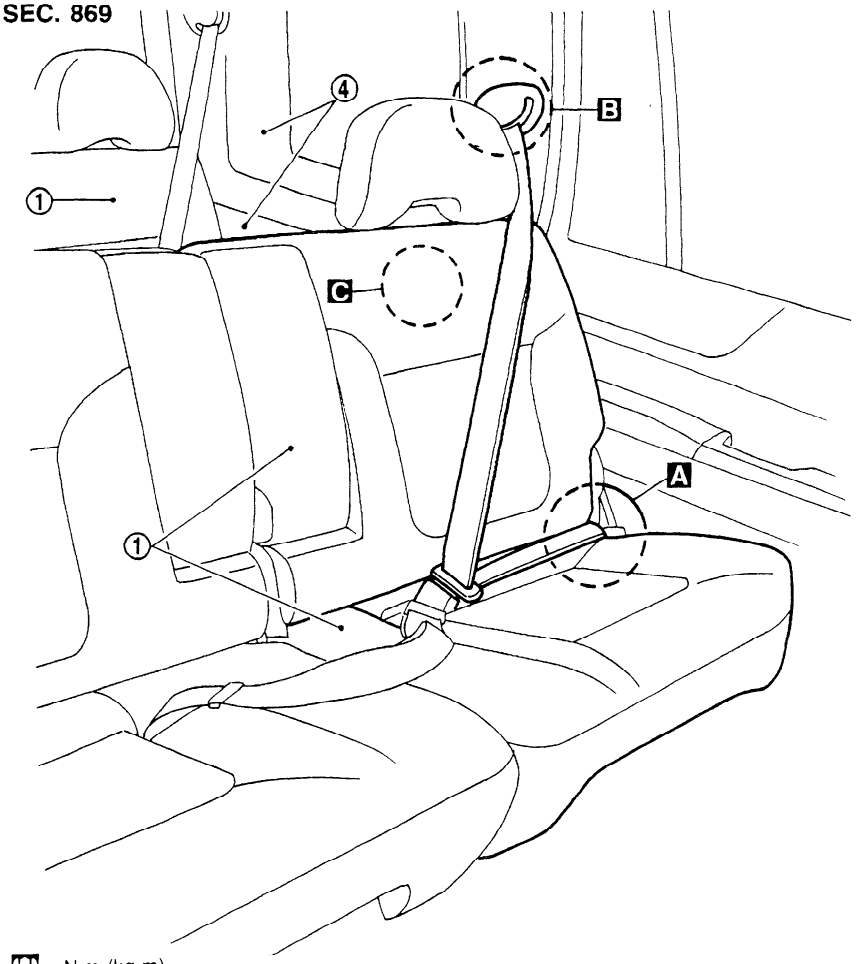
SRS447

Ceinture de sécurité arrière

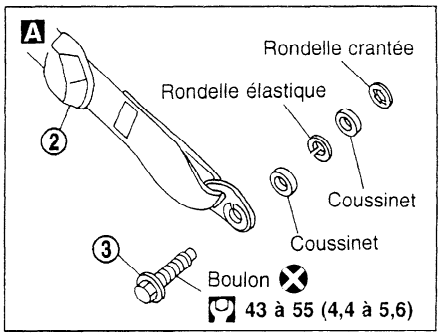
DEPOSE (BREAK)

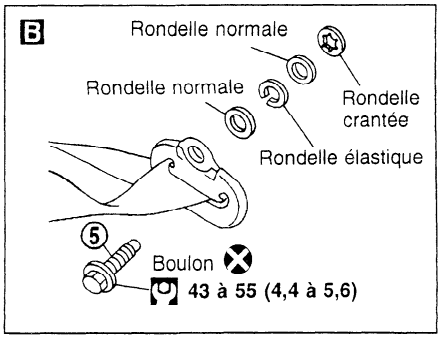
① Déposer le siège arrière et le 3ème siège. Se reporter au chapitre "SIEGE" dans la section BT pour plus de détails.
② Faire glisser le couvercle d'ancrage. A
③ Déposer le boulon d'ancrage. A
④ Déposer les garnitures supérieures et inférieures du coffre. Se reporter au chapitre "Garniture latérale et de plancher" à la section BT pour plus de détails.
⑤ Déposer le boulon d'ancrage de baudrier. B
⑥ Déposer le boulon et le boulon d'ancrage de fixation de l'enrouleur de ceinture de sécurité, puis déposer la ceinture de sécurité et l'enrouleur. C

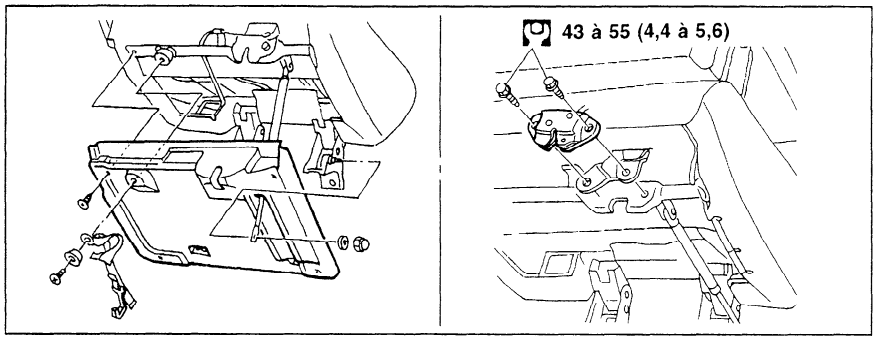
SEC. 869

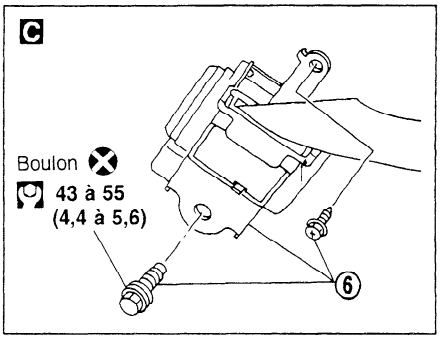


: N·m (kg-m)







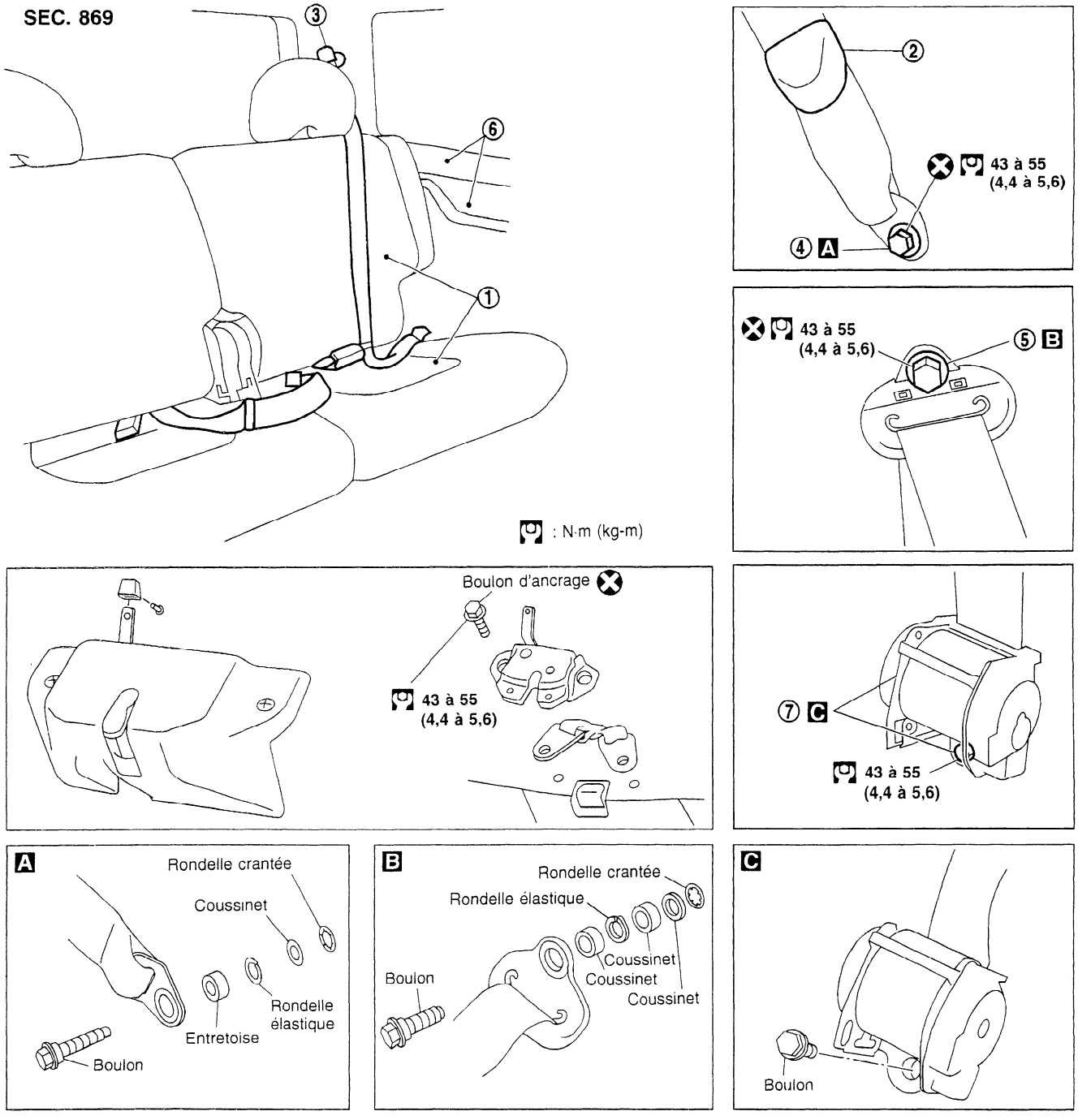


SRS448

Ceinture de sécurité arrière (Suite)

DEPOSE (HARD-TOP)

① Rabattre le siège arrière vers avant.
② Faire glisser le couvercle d'ancrage.
③ Déposer le couvercle d'ancrage de ceinture-baudrier.
④ Déposer le boulon d'ancrage. A
⑤ Déposer le boulon d'ancrage de baudrier. B
⑥ Déposer les garnitures supérieures et inférieures du coffre. Se reporter au chapitre "Garniture latérale et de plancher" à la section BT pour plus de détails.
⑦ Déposer le boulon d'ancrage de fixation de l'enrouleur de ceinture de sécurité, puis déposer la ceinture de sécurité et l'enrouleur. C

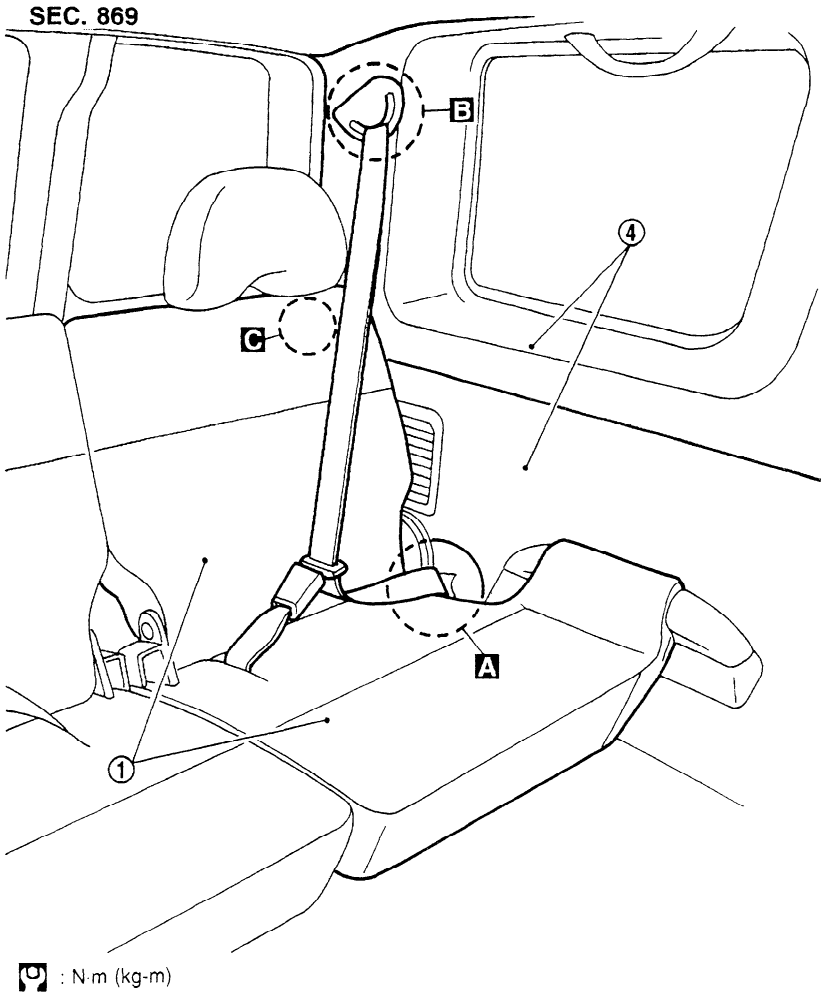


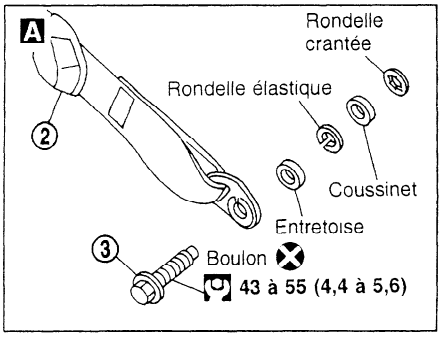
SRS449

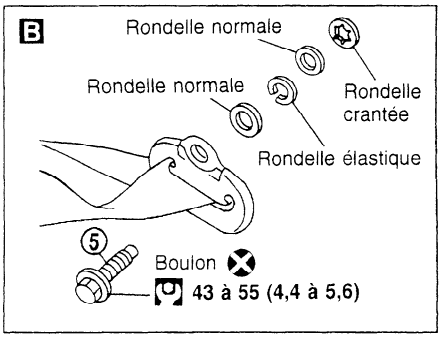
Ceinture de sécurité 3ème

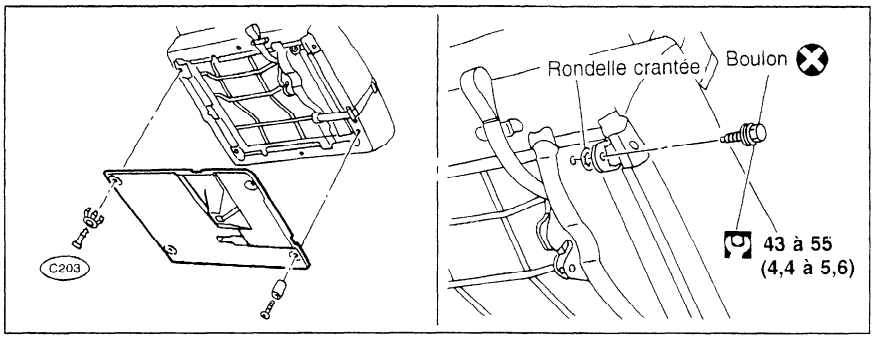
DEPOSE (BREAK)

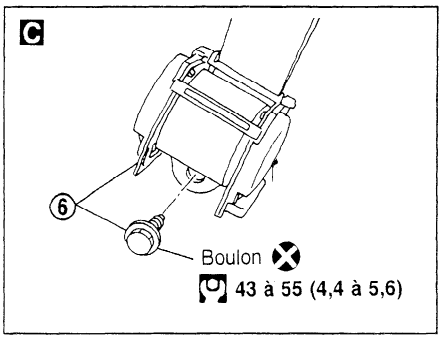
① Déposer le siège arrière et le 3ème siège. Se reporter au chapitre "SIEGE" dans la section BT pour plus de détails.
② Faire glisser le couvercle d'ancrage. A
③ Déposer le boulon d'ancrage. A
④ Déposer les garnitures supérieures et inférieures du coffre. Se reporter au chapitre "Garniture latérale et de plancher" à la section BT pour plus de détails.
⑤ Déposer le boulon d'ancrage de baudrier. B
⑥ Déposer le boulon d'ancrage de fixation de l'enrouleur de ceinture de sécurité, puis déposer la ceinture de sécurité et l'enrouleur. C









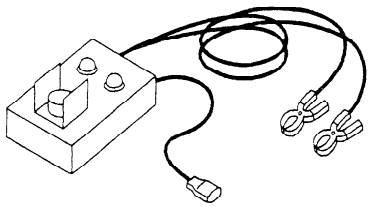
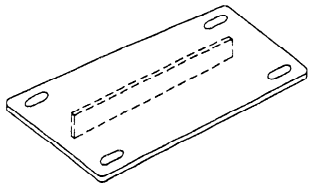
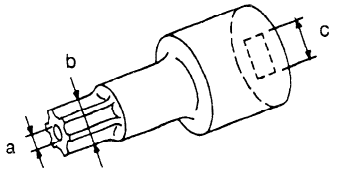
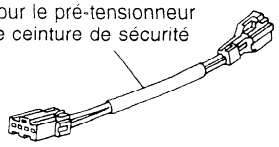


SRS450

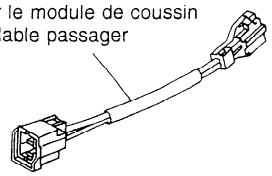
Précautions pour l'entretien du "coussin gonflable" et du "pré-tensionneur de ceinture de sécurité" du SRS

- Ne pas utiliser de multimètre pour vérifier les circuits du SRS, sauf si indiqué dans ce manuel de réparation.
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, couper le contact, débrancher les deux câbles de masse de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
  Le coussin gonflable et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité peuvent encore se déployer pendant un délai de trois minutes environ après que les câbles ont été débranchés. Par conséquent, attendre au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Le boîtier de capteur de diagnostic doit toujours être installé avec les flèches "⇦" orientées vers l'avant du véhicule pour assurer un bon fonctionnement. Vérifier également que le boîtier de capteur de diagnostic ne présente pas de fissures, déformations ou traces de rouille avant de le reposer. Le remplacer le cas échéant.
- Le câble spiralé doit être aligné avec le point mort en raison des limitations de rotation auxquelles il est soumis. Ne pas tenter de tourner le volant ou la colonne de direction après la dépose du boîtier de direction.
- Manipuler le coussin gonflable avec précaution. Toujours le poser avec la garniture dirigée vers le haut.
- Exécuter l'auto-diagnostic pour contrôler que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après remplacement de composant quelconque.
- L'ensemble tableau de bord devra être remplacé s'il a été endommagé lors du déploiement du coussin gonflable.

Outillage spécial

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	Application	
		Pré-tensionneur de ceinture de sécurité	Système de coussin gonflable
KV99106400 Outil de déploiement	 NT357 Mise au rebut du module de coussin gonflable	X	X
KV99105300 Support de module de coussin gonflable	 NT354 Immobiliser le module de coussin gonflable	—	X
Tournevis spécial pour vis torx	 NT361 A utiliser pour boulons spéciaux [TOURNEVIS A EMPREINTE ANTI-EFFRACTION (Taille T50)] **a: ϕ 3,5** **b: ϕ 8,5 à 8,6** **c: environ 10 carré** Unité: mm	—	X
KV999R0020 Adaptateurs de l'outil de déploiement pour le pré-tensionneur de ceinture de sécurité	 NT721	X	—

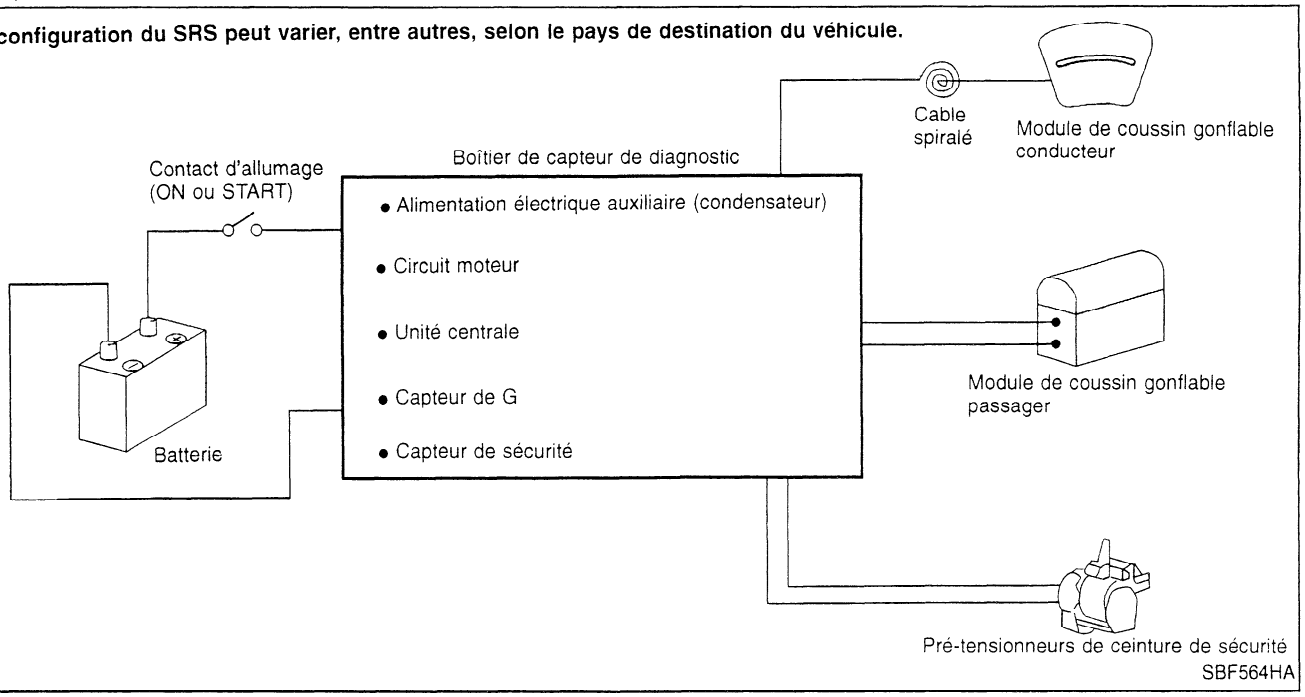
Outillage spécial (Suite)

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	Application	
		Pré-tensionneur de ceinture de sécurité	Système de coussin gonflable
KV99108300 Adaptateurs d'outil de déploiement pour le coussin gonflable côté passager	Pour le module de coussin gonflable passager  NT722	—	X

Description

Le coussin gonflable se déploie lorsque le boîtier de capteur de diagnostic est activé alors que le contact d'allumage est sur la position "ON" ou "START".

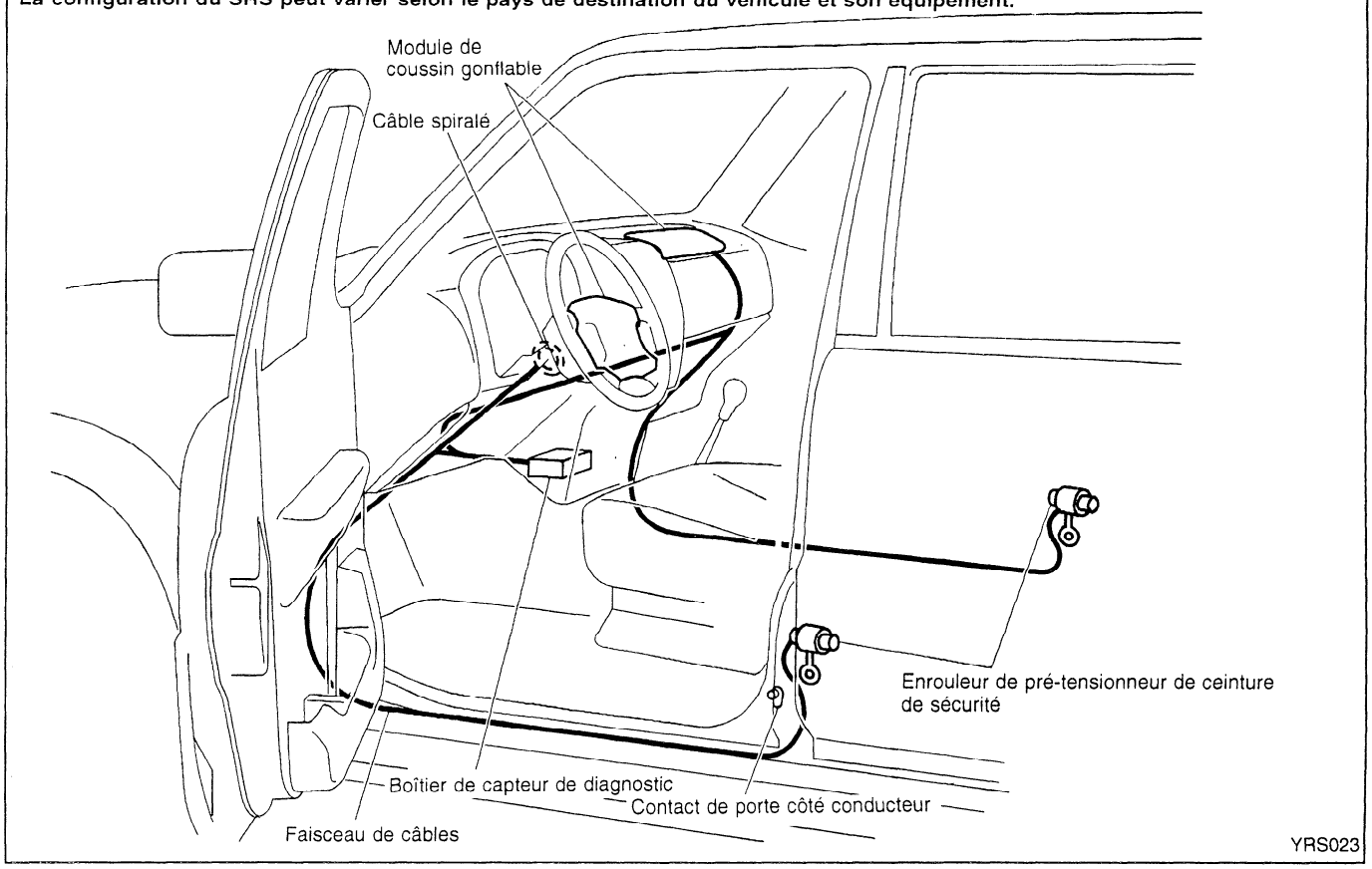
La configuration du SRS peut varier, entre autres, selon le pays de destination du véhicule.

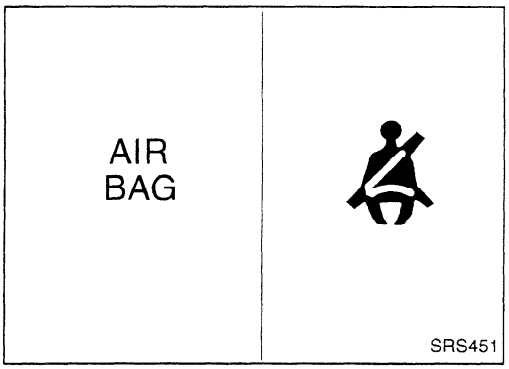


SBF564HA

Disposition des composants SRS

La configuration du SRS peut varier selon le pays de destination du véhicule et son équipement.





Points d'entretien

ATTENTION:
Ne pas utiliser le multimètre pour vérifier le circuit du SRS.

1. Vérifier le fonctionnement du témoin "AIR BAG" (COUSSIN GONFLABLE).
   Après avoir mis le contact d'allumage sur "ON", le témoin s'allume. Le témoin "AIR BAG" s'éteindra après 7 secondes si aucun défaut n'est détecté.
   Si l'une des conditions suivantes affectant le témoin se produit, vérifier immédiatement le système de coussin gonflable ou de pré-tensionneur de ceinture de sécurité. Se reporter à RS-30 pour plus de détails.

- Le témoin "AIR BAG" ne s'allume pas lorsqu'on établit le contact d'allumage.
- Le témoin "AIR BAG" ne s'éteint pas dans un délai de 7 secondes environ après que l'on a établi le contact d'allumage.
- Le témoin "AIR BAG" clignote environ 7 secondes après que l'on a établi le contact d'allumage.

2. Vérifier visuellement les composants du système de retenue supplémentaire.

(1) Boîtier de capteur de diagnostic
- Vérifier que le boîtier de capteur de diagnostic et le support ne sont pas bosselés, fissurés ou déformés.
- Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.

(2) Module de coussin gonflable et volant de direction
- Déposer le module de coussin gonflable du volant de direction ou du tableau de bord. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.
- Reposer le module de coussin gonflable côté conducteur sur le volant afin de vérifier son montage ou son alignement.
- Vérifier que le volant ne présente pas un jeu excessif.
- Pour les systèmes à doubles coussins gonflables, reposer le module de coussin gonflable côté passager sur le tableau de bord afin de vérifier son montage ou son alignement.

(3) Câble spiralé
- Vérifier que le câble spiralé n'est pas bosselé, fissuré ou déformé.
- Vérifier que les connecteurs et la bande de protection ne sont pas endommagés.
- Vérifier que le volant est exempt de tout bruit, point dur et qu'il tourne librement.

(4) Faisceau connexe du SRS
- Vérifier que les connecteurs ne sont pas desserrés ou endommagés et que les bornes ne sont pas déformées.
- Vérifier que les faisceaux ne coincent pas et qu'ils ne sont pas usés par le frottement ou coupés.

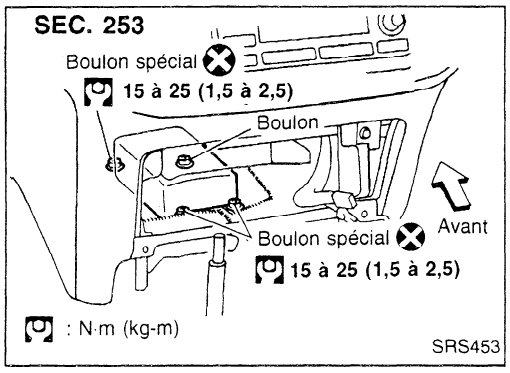
(5) Pré-tensionneur de ceinture de sécurité
- Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.
- Vérifier que les ceintures ne sont pas endommagées et que les ancrages ne sont pas desserrés.
- Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs.
- Effectuer l'auto-diagnostic du pré-tensionneur de ceinture de sécurité à l'aide de l'ampoule ou de CONSULT. Se reporter à "Vérification de fonctionnement du SRS" pour plus de détails. (RS-30)

ATTENTION:
Remplacer les boulons spéciaux, les boulons de masse et les boulons d'ancrage par des boulons neufs.

Dépose et repose — Boîtier de capteur de diagnostic et pré-tensionneur de ceinture de sécurité

ATTENTION:

- **Avant de procéder à l'entretien du SRS, couper le contact d'allumage, déconnecter les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.**
- **Les boulons spéciaux sont enduits d'adhésif, tandis que le boulon supplémentaire correspond à la masse. Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés, remplacer par des neufs.**
- **Vérifier que le boîtier de capteur de diagnostic et le pré-tensionneur sont reposés correctement.**
- **Vérifier que le boîtier de capteur de diagnostic n'est pas déformé, bosselé, fissuré ou rouillé. S'il est visiblement endommagé, le remplacer par un neuf.**
- **Vérifier que les supports de boîtier de capteur de diagnostic ne sont pas déformés, bosselés, fissurés ou rouillés.**
- **Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité s'ils sont tombés ou ont subi un choc.**
- **Après remplacement du boîtier de capteur de diagnostic et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité, vérifier le fonctionnement du SRS et effectuer l'auto-diagnostic pour le SRS. Se reporter à "Vérification de fonctionnement du SRS" (RS-30) pour plus de détails.**
- **Ne pas essayer de démonter le boîtier de capteur de diagnostic et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité.**
- **Ne pas exposer les pré-tensionneurs de ceinture de sécurité à des températures supérieures à 80°C.**

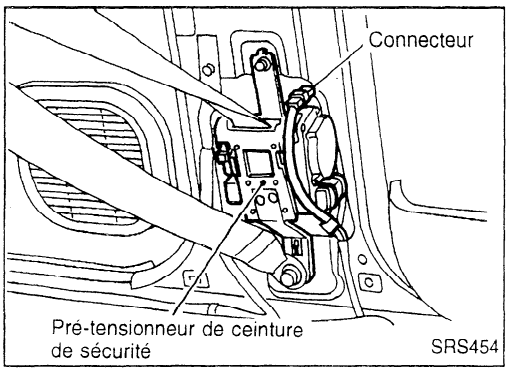


DEPOSE DU BOITIER DE CAPTEUR DE DIAGNOSTIC

1. Débrancher les connecteurs de module de coussin gonflable côté conducteur et côté passager. Débrancher le connecteur de pré-tensionneur de ceinture de sécurité.
2. Déposer la garniture de console, l'ensemble boîtier de console et le couvercle d'appui du tableau de bord. Se reporter à "TABLEAU DE BORD" dans la section BT.
3. Déposer la conduite de chauffage arrière et de plancher. (Si le modèle en est équipé.)
4. Déposer le boulon et les boulons spéciaux du boîtier de capteur de diagnostic à l'aide du TOURNEVIS A EMPREINTE ANTIEFFRACTION (Taille T50).
5. Débrancher le connecteur de boîtier de capteur de diagnostic. Puis déposer le boîtier de capteur de diagnostic.

NOTE:

- **Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.**



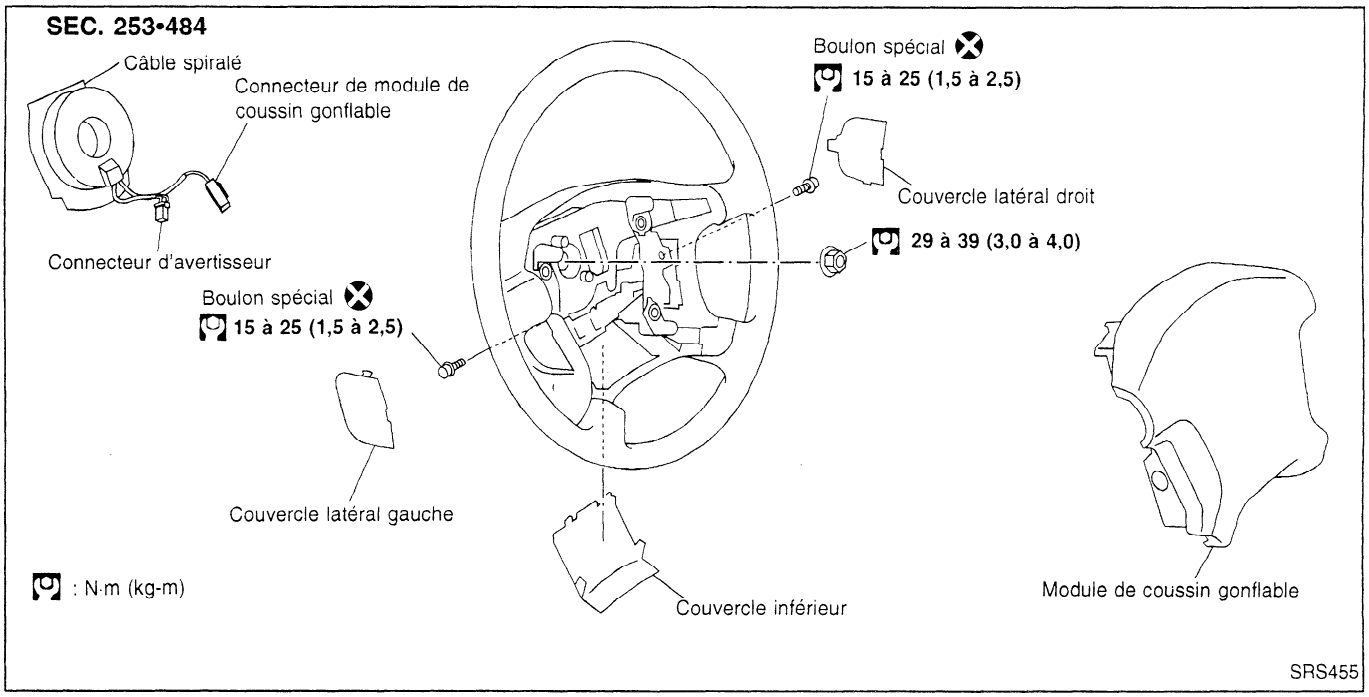
DEPOSE DU PRE-TENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

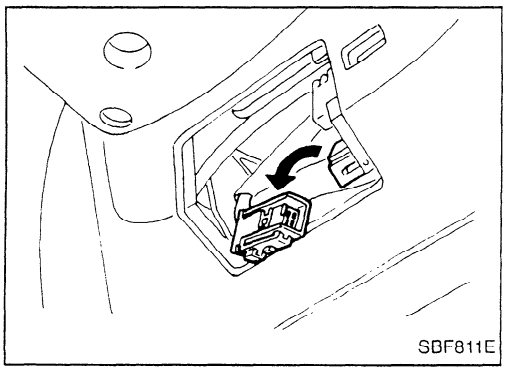
Pour la dépose du pré-tensionneur de ceinture de sécurité, se reporter au chapitre "Ceinture de sécurité avant" pour plus de détails. (RS-3)

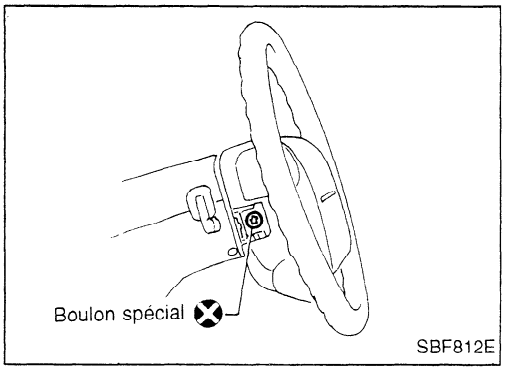
NOTE:

- **Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.**

Dépose et repose — Module de coussin gonflable et câble spiralé







Dépose — Module de coussin gonflable et câble spiralé

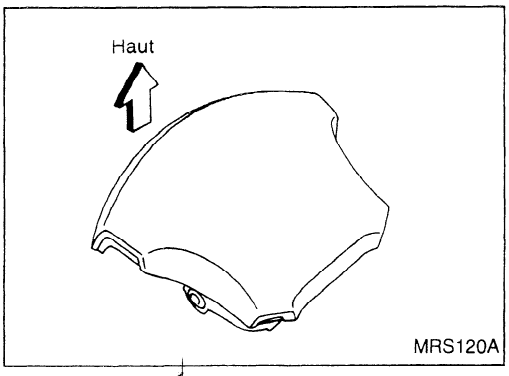
ATTENTION:

- **Avant de procéder à l'entretien du SRS, couper le contact d'allumage, déconnecter les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.**
- **Toujours travailler par le côté du module de coussin gonflable.**

1. Déposer le couvercle inférieur du volant et débrancher le connecteur du module de coussin gonflable.

2. Déposer les couvercles latéraux En utilisant le TOURNEVIS A EMPREINTE ANTI-EFFRACTION (Taille T50), ôter les boulons spéciaux gauche et droit. Le module de coussin gonflable peut alors être déposé.

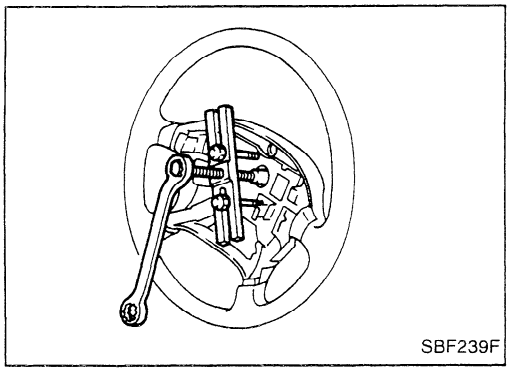
Dépose — Module de coussin gonflable et câble spiralé (Suite)



ATTENTION:

- **Toujours poser le module de coussin gonflable avec la garniture dirigée vers le haut.**
- **Ne pas tenter de démonter le module de coussin gonflable.**
- **Les boulons spéciaux sont revêtus d'une couche d'agent de freinage. Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés, remplacer par des neufs.**

- **Remplacer le module de coussin gonflable s'il est tombé ou s'il a subi des chocs.**
- **Ne pas exposer le module de coussin gonflable à une température supérieure à 90°C.**
- **Ne pas laisser de l'huile, de la graisse ou de l'eau venir en contact du module de coussin gonflable.**

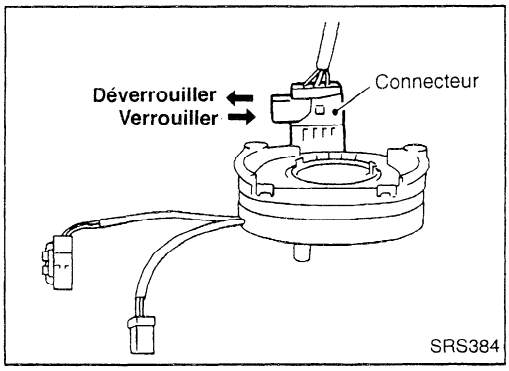


3. Amener le volant au point mort.
4. Débrancher le connecteur d'avertisseur sonore et retirer les écrous.
5. A l'aide de l'extracteur de volant, déposer le volant. Veiller à ne pas trop serrer les boulons de l'extracteur sur le volant.

ATTENTION:

Ne pas taper ou heurter le volant de direction.

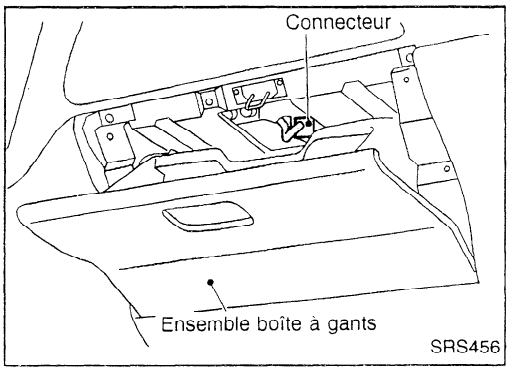
6. Déposer le couvercle de la colonne de direction.



7. Déposer les quatre vis de fixation du câble spiralé. Déverrouiller le connecteur du câble spiralé. Puis débrancher le connecteur du câble spiralé. Le câble spiralé peut à présent être déposé.

ATTENTION:

- **Ne pas essayer de démonter le câble spiralé.**
- **Ne pas lubrifier le câble spiralé.**

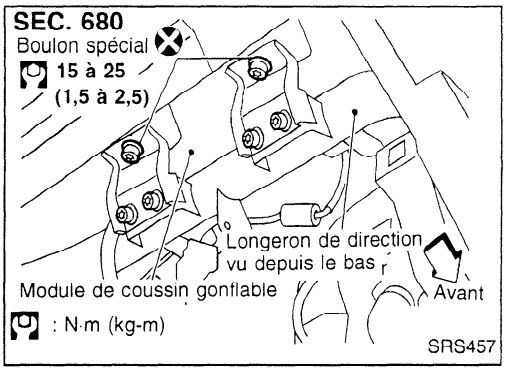


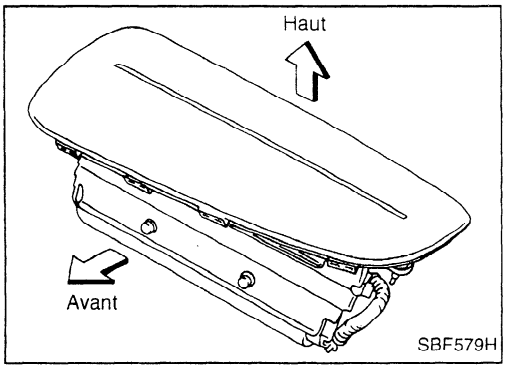
Dépose — Module de coussin gonflable avant côté passager

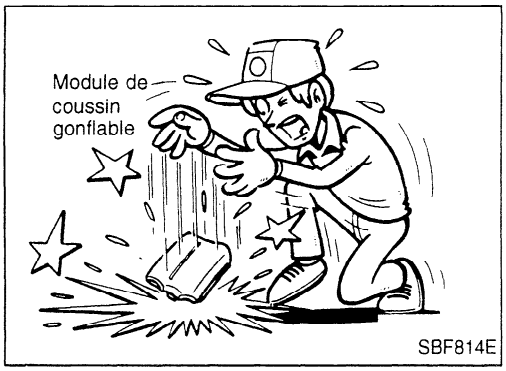
ATTENTION:

- **Avant de procéder à l'entretien du SRS, couper le contact d'allumage, déconnecter les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.**
- **Toujours travailler par le côté ou le dessous du module de coussin gonflable.**

1. Déposer la boîte à gants. Se reporter à "TABLEAU DE BORD" dans la section BT pour plus de détails.







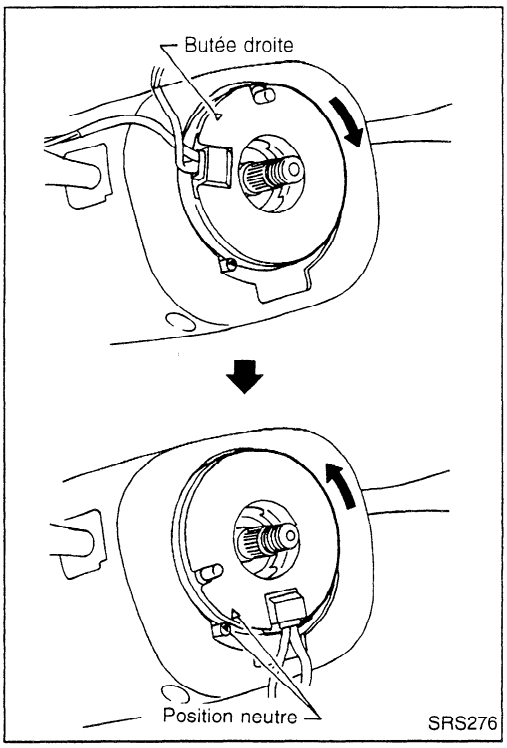
Dépose — Module de coussin gonflable avant côté passager (Suite)

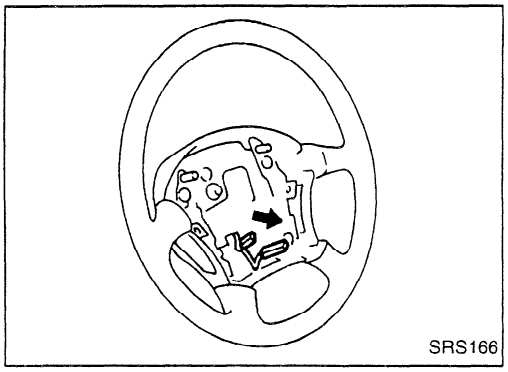
2. Déposer les clips de fixation du connecteur de gonfleur.
3. Débrancher le connecteur de gonfleur du connecteur de coussin gonflable de faisceau de carrosserie.
4. Déposer les écrous et les boulons spéciaux du module de coussin gonflable de passager avant à l'aide d'un TOURNEVIS A EMPREINTE ANTI-EFFRACTION (taille T50).
   Retirer le module de coussin gonflable du tableau de bord.

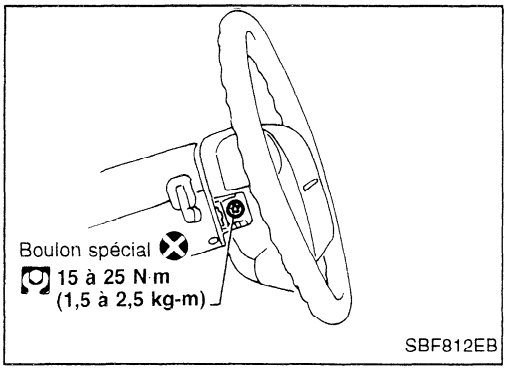
- Le module de coussin gonflable est lourd et doit être saisi des deux mains pendant sa dépose.

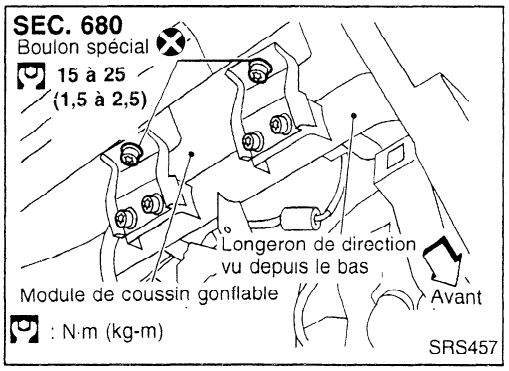
ATTENTION:

- **Toujours poser le module de coussin gonflable avec la garniture dirigée vers le haut.**
- **Ne pas tenter de démonter le module de coussin gonflable.**
- **Les boulons spéciaux sont revêtus d'une couche d'agent de freinage. Ne pas réutiliser les boulons déposés: les remplacer par des boulons neufs.**
- **Ne pas introduire de pièces étrangères (tournevis, etc.) dans le connecteur du module de coussin gonflable.**
- **Ne pas utiliser de multimètre pour vérifier les connecteurs du faisceau de module de coussin gonflable.**
- **Remplacer le module de coussin gonflable s'il est tombé ou s'il a subi des chocs.**
- **Ne pas exposer le module de coussin gonflable à une température supérieure à 90°C.**
- **Ne pas laisser de l'huile, de la graisse ou de l'eau venir en contact du module de coussin gonflable.**









Repose — Module de coussin gonflable et câble spiralé

1. Positionner les roues avant en ligne droite.
2. S'assurer que le câble spiralé est sur la position neutre. Pour obtenir la position neutre, tourner d'environ 2,5 tours vers la gauche à partir de la position de butée droite. Aligner les deux repères (⧗).

ATTENTION:

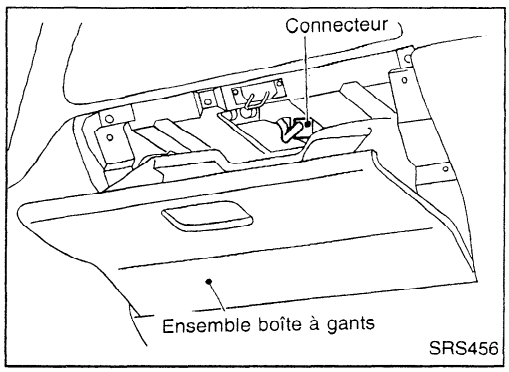
- **Un câble spiralé mal monté risquera de se rompre lorsque le volant sera tourné.**
- **La timonerie de direction étant déconnectée, le câble risquera de se rompre si l'on tourne le volant au delà d'un nombre limité de tours. Le câble spiralé peut être tourné d'environ 2,5 tours de la droite vers la gauche.**

3. Connecter et bloquer le connecteur de câble spiralé et le serrer avec les vis. Reposer le cache de colonne de direction.
4. Reposer le volant en l'alignant sur les goupilles de guidage du câble spiralé, puis faire passer le câble spiralé.
5. Connecter le connecteur d'avertisseur sonore et engager le câble spiralé dans les cliquets du volant. Eloigner le connecteur du module de coussin gonflable de l'orifice du couvercle inférieur de volant.
6. Serrer l'écrou.
   : 29 à 39 N·m (3,0 à 4,0 kg-m)
7. Mettre le module de coussin gonflable en position et le fixer avec des boulons neufs.
8. Connecter le connecteur du module de coussin gonflable.
9. Reposer tous les caches.
10. Exécuter l'auto-diagnostic afin de s'assurer du fonctionnement normal du SRS. (Utiliser CONSULT ou contrôler le témoin avertisseur.)
    Avant d'effectuer l'auto-diagnostic, brancher les deux câbles de batterie.
11. Tourner le volant de direction vers l'extrémité gauche puis vers l'extrémité droite à s'assurer que le câble spiralé est réglé en position neutre.
    Si le témoin de coussin gonflable clignote ou reste allumé (en mode utilisateur), cela signifie que le câble spiralé peut se rompre en raison de la positionnement incorrecte. Effectuer l'auto-diagnostic de nouveau (en utilisant le CONSULT ou témoin). Si un défaut est trouvé, remplacer le câble spiralé par un neuf.
12. Effectuer un auto-diagnostic et vérifier qu'aucun défaut n'est détecté.

Repose — Module de coussin gonflable avant côté passager

- **Toujours travailler par le côté du module de coussin gonflable.**

1. Monter le module de coussin gonflable côté passager sur la traverse de la colonne de direction.
- S'assurer que le faisceau n'est pas coincé entre la partie arrière du module de coussin gonflable et la traverse de la colonne de direction.
2. Connecter le connecteur de gonfleur au connecteur de faisceau de carrosserie.
3. Reposer le connecteur de gonfleur sur la traverse de colonne de direction.

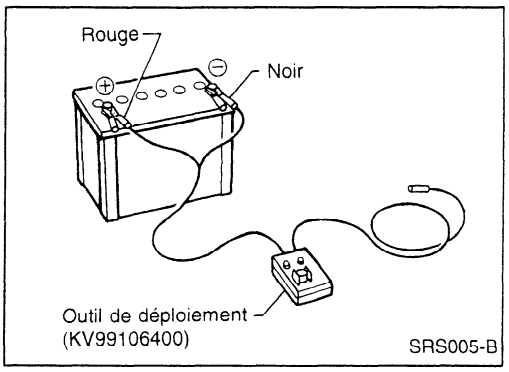


Repose — Module de coussin gonflable avant côté passager (Suite)

4. Reposer la boîte à gants. (Le couvercle de boîte à gants est ouvert.)
5. Fermer le couvercle de boîte à gants.

Mise au rebut du module de coussin gonflable et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité

- Avant de mettre au rebut les modules de coussin gonflable et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité ou les véhicules équipés qui en sont équipés, déployer les systèmes. Si ces systèmes ont déjà été déployés par suite d'un accident, les mettre au rebut en procédant comme indiqué au chapitre "MISE AU REBUT DU MODULE DE COUSSIN GONFLABLE ET DU PRE-TENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" (RS-21).
- Lors du déploiement du module de coussin gonflable, toujours utiliser les outils spéciaux KV99106400, KV99108200 et KV99108300.
- Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module de coussin gonflable et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité.
- Le déploiement du module de coussn gonflable et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité produit un bruit assez violent suivi d'une émission de fumée. La fumée n'est pas toxique, il est cependant préférable de ne pas l'inhaler étant donné qu'elle irrite la gorge et peut provoquer un étranglement.
- Activer un module de coussin gonflable à la fois.
- En raison de la température élevée des composants du module de coussin gonflable, ne pas toucher le module pendant au moins 30 minutes après le déploiement. Attendre plus de 10 minutes après le déploiement avant de manipuler le pré-tensionneur.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module de coussin gonflable déployé.
- Ne jamais asperger d'eau un module de coussin gonflable.
- Se laver soigneusement les mains une fois le travail fini.
- Ne pas mettre au rebut le module de coussin gonflable indéployé.
- Placer le véhicule à l'extérieur, avec un espace libre minimum de 6 mètres de chaque côté lors de déploiement du module de coussin gonflable installé sur le véhicule.
- S'assurer que la batterie est chargée complètement à l'aide d'un voltmètre.

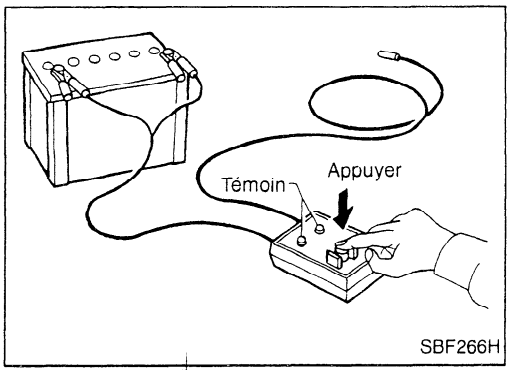


VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT
Connexion à la batterie

ATTENTION:
La batterie doit débiter au moins 9,6 V.
Sortir la batterie du véhicule et la placer sur une cale en bois dur à environ 5 m du véhicule.

- Une fois la batterie débranchée, attendre 3 minutes avant de poursuivre l'intervention.
- Connecter le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive et le clip noir à la borne négative de la batterie.

Veiller à respecter les polarités. Le témoin de droite marqué "outil de déploiement sous tension" sur l'outil doit s'allumer en vert. Si le témoin de droite s'allume en rouge, inverser les polarités à la batterie.



Mise au rebut du module de coussin gonflable et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

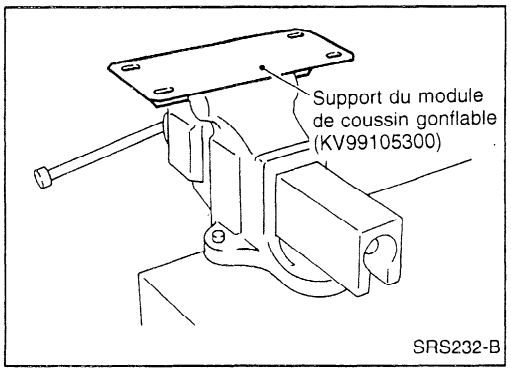
Vérification de l'outil de déploiement

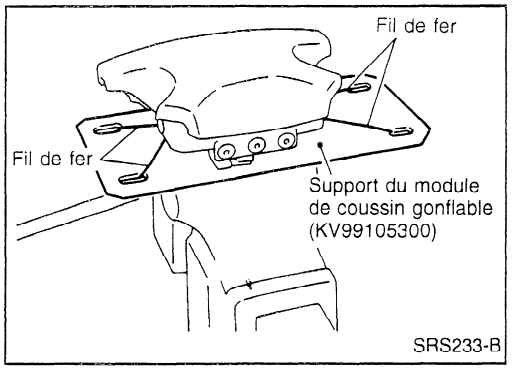
Appuyer sur l'interrupteur de l'outil de déploiement pour l'amener en position "MARCHE". Le témoin de gauche marqué "Tension connecteur coussin gonflable" doit s'allumer. Si tel n'est pas le cas, changer l'outil.

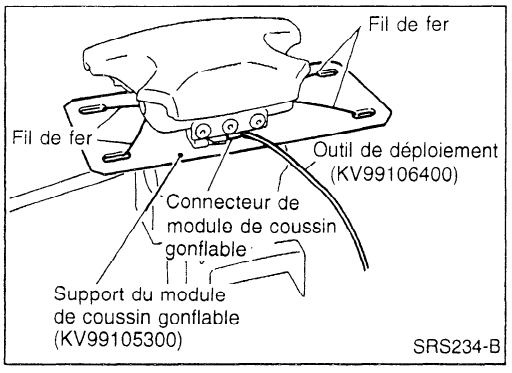
Tableau de fonctionnement des témoins de l'outil de déploiement de coussin gonflable (Batterie branchée)

Position de l'interrupteur	Ampoule gauche, vert* "TENSION DE CONNECTEUR DE COUSSIN GONFLABLE"	Ampoule droite, vert* "ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT"
OFF	OFF	ON
ON	ON	ON

*: Si ce témoin s'allume en rouge, l'outil est mal connecté à la batterie. Inverser le sens des polarités et s'assurer que le témoin s'allume en vert.






Fil de fer
Fil de fer
Outil de déploiement (KV99106400)
Connecteur de module de coussin gonflable
Support du module de coussin gonflable (KV99105300)
SRS234-B

PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU MODULE DE COUSSIN GONFLABLE (COTE EXTERIEUR DU VEHICULE)

A moins que le véhicule concerné ne soit mis à la casse, il est déconseillé de déployer le coussin gonflable dans le véhicule. Cela pourrait endommager l'habitacle du véhicule.
Immobiliser le module de coussin gonflable dans un étau fixé sur une base solide pendant le déploiement.

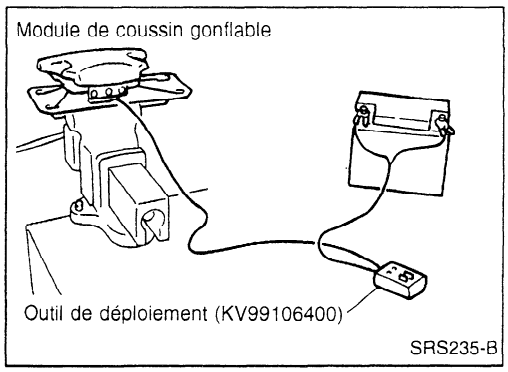
Déploiement du module de coussin gonflable côté conducteur (côté extérieur du véhicule)

1. Utiliser du fil de fer pour fixer le module de coussin gonflable sur le support de module de coussin gonflable (Outil spécial: KV99105300).

ATTENTION:
Utiliser un fil de fer d'au moins 1 mm de diamètre.

2. Immobiliser le support de coussin gonflable (SST: KV99105300) au module de coussin gonflable connexe, dans un étau.

3. Connecter l'outil de déploiement (Outil Spécial: KV99106400) au module de coussin gonflable.



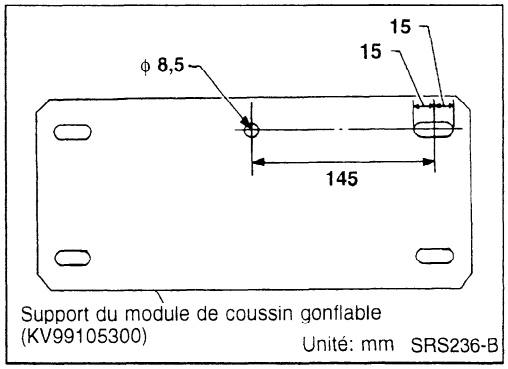
Mise au rebut du module de coussin gonflable et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

4. Connecter le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive et le clip noir à la borne négative de la batterie.
5. Le témoin de droite marqué "outil de déploiement sous tension" sur l'outil doit s'allumer en vert, et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Après que le témoin de gauche sur l'outil, marqué "tension de connecteur de coussin gonflable", s'est allumé, le module de coussin gonflable se déploie.

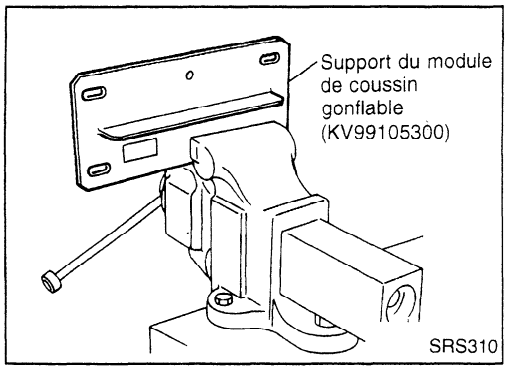
ATTENTION:
Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module de coussin gonflable.

Déploiement du coussin gonflable côté passager (extérieur du véhicule)

1. Percer un trou de 8,5 mm de diamètre dans le support de module de coussin gonflable (Outil spécial: KV99105300) à l'endroit indiqué à la figure de gauche.

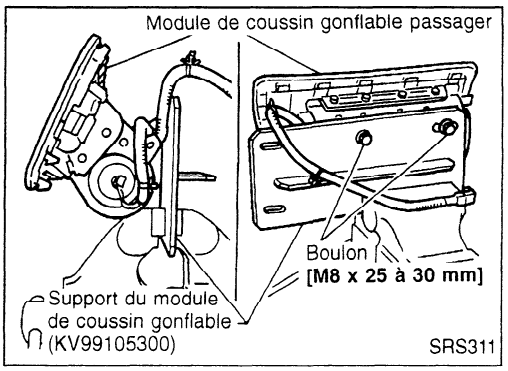


2. Immobiliser le support de coussin gonflable (SST: KV99105300) dans un étau.

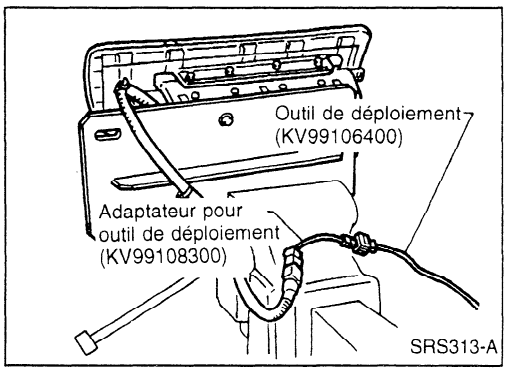


3. Aligner les deux trous du support de module de coussin gonflable (maintenu dans l'étau) et du module de coussin gonflable côté passager et les fixer à l'aide de deux boulons [M8 x 25 à 30 mm].

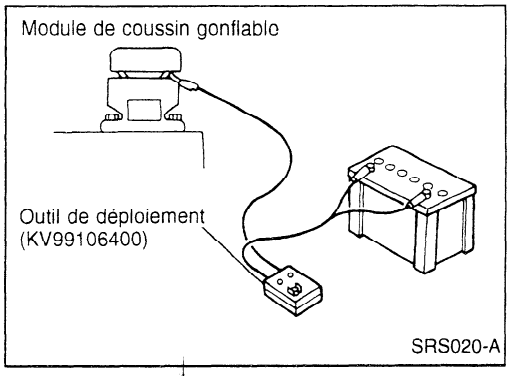
ATTENTION:
S'il y a un jeu entre le module de coussin gonflable côté passager et le support de module de coussin gonflable, utiliser une cale en bois pour stabiliser le module de coussin gonflable.



4. Connecter l'adaptateur de l'outil de déploiement (Outil spécial: KV99108300) au connecteur de l'outil de déploiement (Outil spécial: KV99106400) des deux côtés du module de coussin gonflable.
5. Connecter le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive et le clip noir à la borne négative de la batterie.
6. Le témoin de droite marqué "outil de déploiement sous tension" sur l'outil doit s'allumer en vert, et non en rouge.
7. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Après que le témoin de gauche sur l'outil, marqué "tension de connecteur de coussin gonflable", s'est allumé, le module de coussin gonflable se déploie.



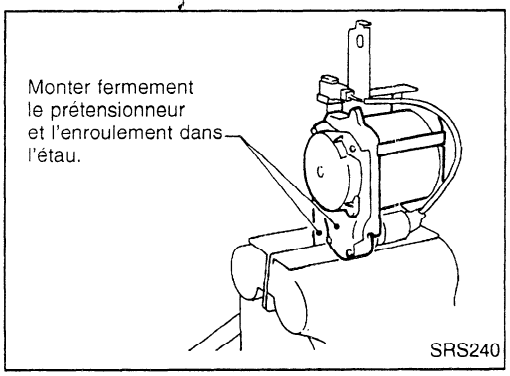
Mise au rebut du module de coussin gonflable et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



ATTENTION:

- **Lors du déploiement du module de coussin gonflable, ne pas se tenir du côté vers lequel le module va se déployer.**
- **S'écarter d'au moins 5 mètres du module de coussin gonflable.**

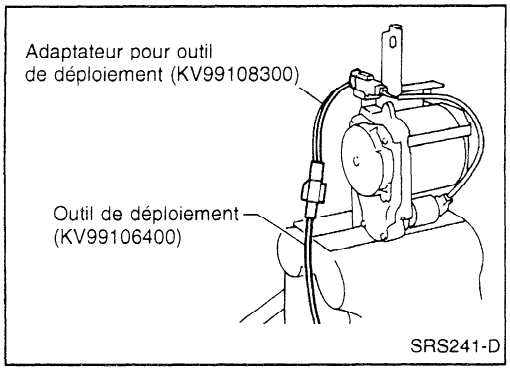
Déploiement du pré-tensionneur de ceinture de sécurité (côté extérieur du véhicule)



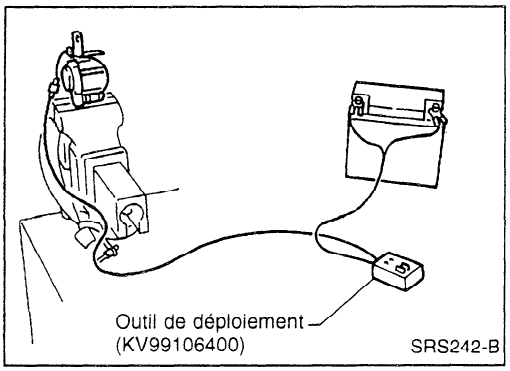
1. Immobiliser le pré-tensionneur fermement dans un étau.

ATTENTION:

S'assurer que le support et la sangle sont positionnés dans l'étau.



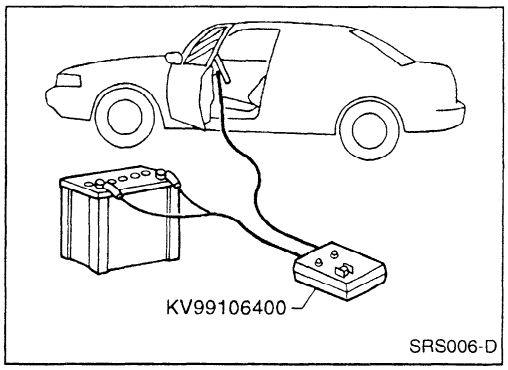
2. Connecter l'adaptateur de l'outil de déploiement (Outil spécial: KV999R0020) au connecteur de l'outil de déploiement (Outil spécial: KV99106400) et au connecteur du pré-tensionneur de ceinture de sécurité.



3. Connecter le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive et le clip noir à la borne négative de la batterie.
4. Le témoin de droite marqué "outil de déploiement sous tension" sur l'outil doit s'allumer en vert, et non en rouge.
5. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Après que le témoin de gauche sur l'outil, marqué "tension de connecteur de pré-tensionneur de ceinture de sécurité" s'est allumé, le pré-tensionneur de ceinture de sécurité se déploie.

ATTENTION:

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du pré-tensionneur de ceinture de sécurité.



Mise au rebut du module de coussin gonflable et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

DEPLOIEMENT DU MODULE DE COUSSIN GONFLABLE ET DU PRE-TENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE INSTALLES SUR LE VEHICULE

Lors de la mise au rebut d'un véhicule, le module de coussin gonflable et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité peuvent être déployés alors qu'ils sont toujours installés sur le véhicule.

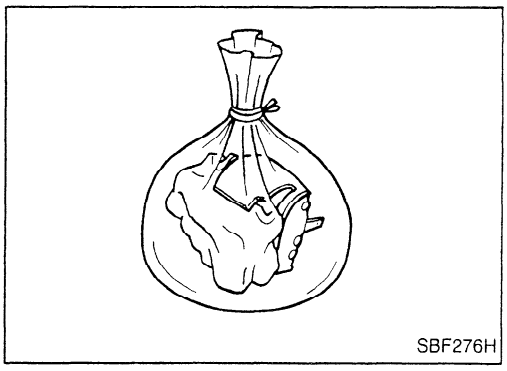
ATTENTION:

S'assurer que le véhicule est vide avant de déployer le module de coussin gonflable ou le pré-tensionneur de ceinture de sécurité.

1. Déconnecter les câble de batterie du véhicule et attendre pendant trois minutes.
2. Débrancher les modules de coussins gonflables et le connecteur des pré-tensionneurs de ceintures de sécurité.
3. Connecter l'outil de déploiement (SST: KV99106400) au module de coussin gonflable ou au pré-tensionneur de ceinture de sécurité.
   Pour le module de coussin gonflable avant côté passager et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité, monter l'adaptateur d'outil de déploiement (SST: KV99108300 et KV999R0020) sur le connecteur de l'outil.
4. Connecter le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive et le clip noir à la borne négative de la batterie.
5. Le témoin de droite marqué "outil de déploiement sous tension" sur l'outil doit s'allumer en vert, et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Après que le témoin de gauche sur l'outil, marqué "tension de connecteur de coussin gonflable", s'est allumé, le module de coussin gonflable ou le pré-tensionneur de ceinture de sécurité se déploie.

ATTENTION:

Activer un seul module de coussin gonflable ou pré-tensionneur côté passager à la fois.



MISE AU REBUT DU MODULE DE COUSSIN GONFLABLE ET DU PRE-TENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Les modules de coussins gonflables et les pré-tensionneurs de ceinture de sécurité déployés sont très chauds. Avant de mettre le module de coussin gonflable et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité au rebut, attendre au moins 30 minutes et 10 minutes respectivement. Les placer dans un sac en plastique hermétique avant de les mettre au rebut.

ATTENTION:

- **Ne jamais asperger d'eau un module de coussin gonflable ou un pré-tensionneur de ceinture de sécurité déployé.**
- **Veiller à porter des gants lors de la manipulation de modules de coussin gonflable et de pré-tensionneurs de ceintures de sécurité déployés.**
- **Le déploiement du coussin gonflable ne dégage pas de gaz nocifs. Toutefois veiller à ne pas inhaler le gaz car celui-ci peut irriter la gorge et entraîner des suffocations.**
- **Ne pas essayer de démonter le module de coussin gonflable et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité.**
- **Le module de coussin gonflable et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité ne sont pas réutilisables.**
- **Se laver soigneusement les mains une fois le travail fini.**

Introduction des diagnostics des défauts

ATTENTION:

- **Ne pas utiliser de multimètre pour vérifier les connecteurs de faisceau du SRS, sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS, à l'exception du "PRE-TENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", sont identifiables par le protecteur de faisceau ou la bande isolante jaune placée devant les connecteurs du faisceau.**
- **Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier les faisceaux de câblage du SRS. Si le faisceau est endommagé, le remplacer par un neuf.**
- **Maintenir le circuit de masse dans un état de propreté satisfaisant.**

FONCTION DE DIAGNOSTIC

Les résultats de l'auto-diagnostic du SRS peuvent être lus à l'aide du témoin "AIR BAG" et/ou de CONSULT.

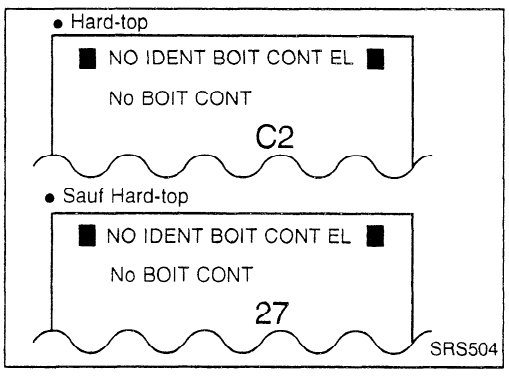
Système		Avec CONSULT	Avec témoin
Pré-tensionneur de ceinture de sécurité		X	X
Coussin gonflable	Coussin gonflable côté conducteur	X	X
	Coussin gonflable avant côté passager	X	X

La lecture de ces résultats s'effectue dans l'un des deux mode suivants: — " Mode utilisateur" et "Mode de diagnostic". Le mode utilisateur est exclusivement étudié pour le conducteur. Ce mode avertit le conducteur d'un défaut de système par le biais du témoin "AIR BAG".
Le mode de diagnostic permet au technicien de localiser puis de contrôler le défaut.
Les applications de mode du témoin "AIR BAG" et de CONSULT sont les suivantes:

	Mode utilisateur	Mode de diagnostic.	Type d'affichage
Témoin "AIRBAG"	X	X	Fonctionnement MARCHE/ARRET
CONSULT	—	X	Contrôle

MODE DE DIAGNOSTIC POUR CONSULT

- "AUTO-DIAG [COURANT]"
  Le résultat de l'auto-diagnostic en cours (indiqué aussi par le nombre de clignotements du témoin en mode de diagnostic) s'affiche sur l'écran CONSULT en temps réel. Renvoie à une pièce défectueuse nécessitant une réparation.
- "AUTO-DIAG [PASSE]"
  L'écran CONSULT affiche les résultats de diagnostic préalablement mémorisés. Les résultats mémorisés sont conservés jusqu'à effacement de la mémoire.
- "ENREG DIAG DEFAUT"
  Avec "ENREG DIAG DEFAUT", les résultats des diagnostics précédemment effacés par une opération de réinitialisation peuvent être affiché sur l'écran de CONSULT.



- "NO IDENT BOIT CONT EL"
  Pour chaque modèle de voiture, le boîtier de capteur de diagnostic est assorti d'un numéro de classification propre et individuel. Ce numéro s'affichera sur l'écran CONSULT, comme indiqué sur la gauche. Lors du remplacement du boîtier de capteur de diagnostic, vérifier la compatibilité à l'aide du numéro de référence. Après la repose, il est possible de vérifier si le boîtier de remplacement est approprié en confirmant ce numéro de classification sur l'écran du CONSULT.

Pour le MODELE NISSAN Y61, les numéros de classification des boîtiers de capteur de diagnostic sont les suivants: C2 (modèles Hard-top) et 27 (tous les modèles, sauf Hard-top).

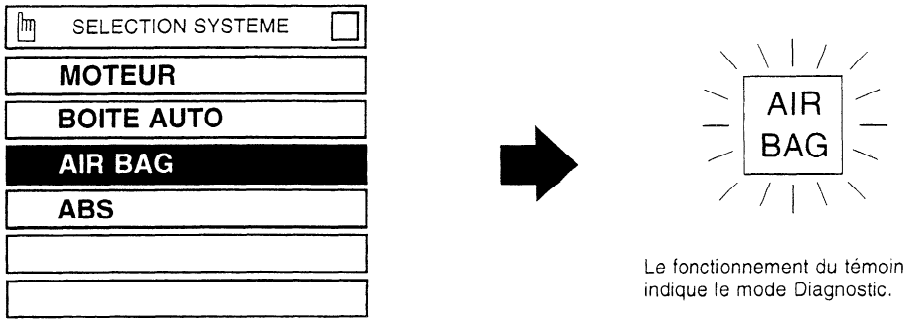
Introduction des diagnostics des défauts (Suite)

COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTO-DIAGNOSTIC

Avec CONSULT

Du mode utilisateur au mode de diagnostic

Lorsque l'on sélectionne "AIR BAG" sur l'écran "SELECTION SYSTEME", le mode utilisateur est automatiquement remplacé par le mode de diagnostic.

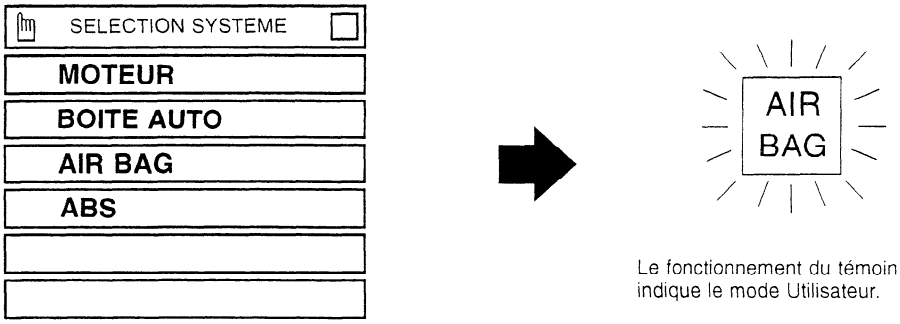


Le fonctionnement du témoin "AIR BAG" indique le mode Diagnostic.

SRS391

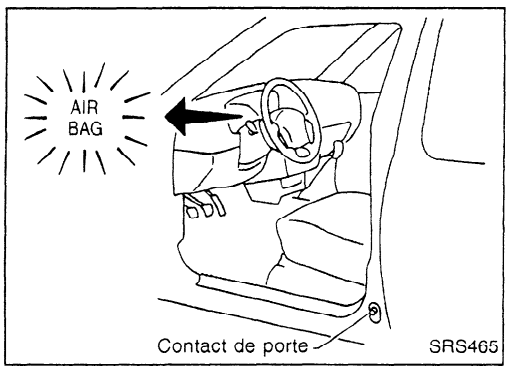
Du mode de diagnostic au mode utilisateur

Pour revenir sur le mode utilisateur du mode de diagnostic, appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT jusqu'à affichage de "SELECTION SYSTEME". Le mode de diagnostic est automatiquement remplacé par le mode utilisateur.



Le fonctionnement du témoin "AIR BAG" indique le mode Utilisateur.

SRS392



Sans CONSULT

Du mode utilisateur au mode de diagnostic

Le mode de diagnostic n'est activé que si un défaut est détecté, par exemple en appuyant sur le contact de porte du conducteur au moins 5 fois dans un délai de 7 secondes après avoir établi le contact d'allumage. Le SRS n'entrera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté.

Du mode de diagnostic au mode utilisateur

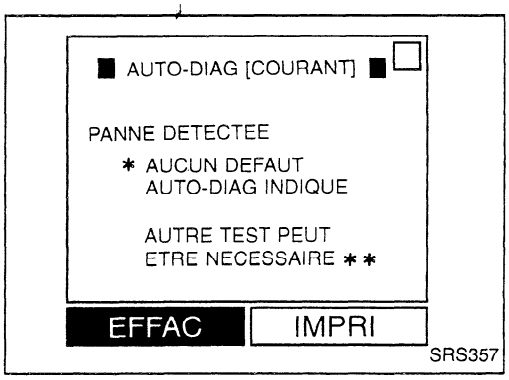
Une fois le défaut réparé, couper le contact d'allumage pendant au moins 1 seconde, puis le rétablir. Le mode de diagnostic retourne automatiquement au mode utilisateur. S'il est nécessaire de changer le mode de diagnostic au mode utilisateur lorsque le défaut est détecté, commuter le contact d'allumage de la position "OFF" à la position "ON" et appuyer sur le contact de porte côté conducteur au moins 5 fois dans 7 secondes.

Introduction des diagnostics des défauts (Suite)

COMMENT EFFACER LES RESULTATS D'AUTO-DIAGNOSTIC

Avec CONSULT

- "AUTO-DIAG [COURANT]"
  Le résultat de l'auto-diagnostic courant s'affiche sur l'écran CONSULT en temps réel. Une fois le défaut complètement réparé, aucun défaut ne sera plus détecté en mode "AUTO-DIAG [COURANT]".



- "AUTO-DIAG [PASSE]"
  Retourner sur l'écran "AUTO-DIAG [COURANT]" de CONSULT en pressant sur la touche "RETOUR" de CONSULT et en sélectionnant "AUTO-DIAG [COURANT]" en mode "SELECT MODE DIAG". Appuyer sur la touche "EFFAC" en mode "AUTO-DIAG [COURANT]".

NOTE:
Si la mémoire du défaut en mode "AUTO-DIAG [PASSE]" n'est pas effacée, le mode utilisateur continuera à indiquer le défaut par le biais du témoin, même si le défaut est entièrement rectifié.

- "ENREG DIAG DEFAUT"
  La mémoire de "ENREG DIAG DEFAUT" ne peut pas être effacée.

Sans CONSULT

Une fois le défaut rectifié, retourner en mode utilisateur à partir du mode de diagnostic en coupant le contact d'allumage pendant au moins 1 seconde avant de le rétablir. Le code du problème sera alors effacé.

Comment effectuer des diagnostics de défauts permettant une réparation rapide et correcte

Une bonne compréhension des conditions de mauvais fonctionnement peut permettre de localiser la panne plus rapidement et avec plus de précision.
En règle générale, la capacité de cerner le problème dépend de chaque client. Il est important de bien comprendre les symptômes ou les conditions liées à la plainte du client.

INFORMATIONS DONNEES PAR LE CLIENT

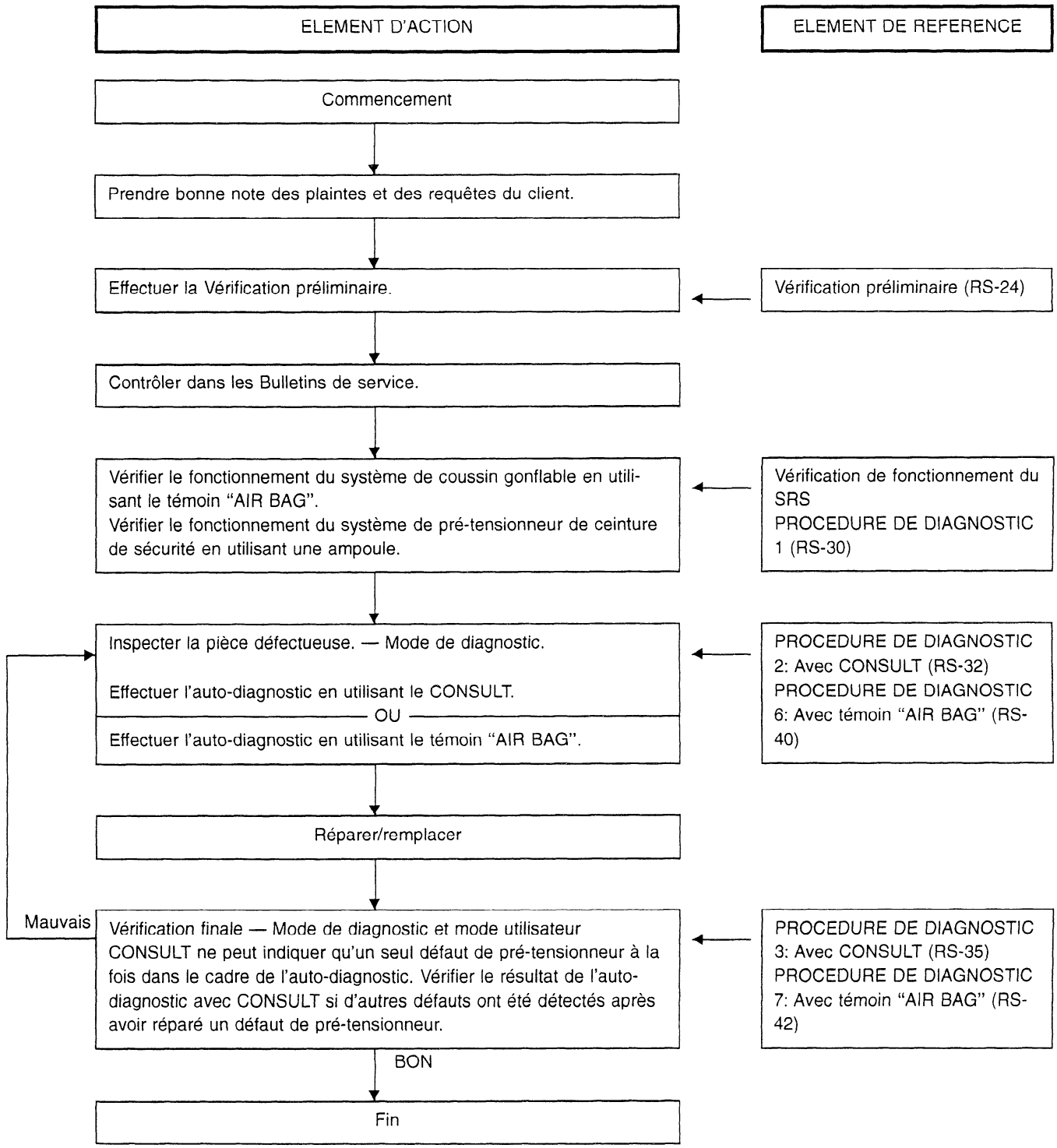
QUOI ..... Modèle de véhicule
QUAND ..... Date, fréquences
OU ..... Conditions de la route
COMMENT .... Circonstances, symptômes

VERIFICATION PRELIMINAIRE

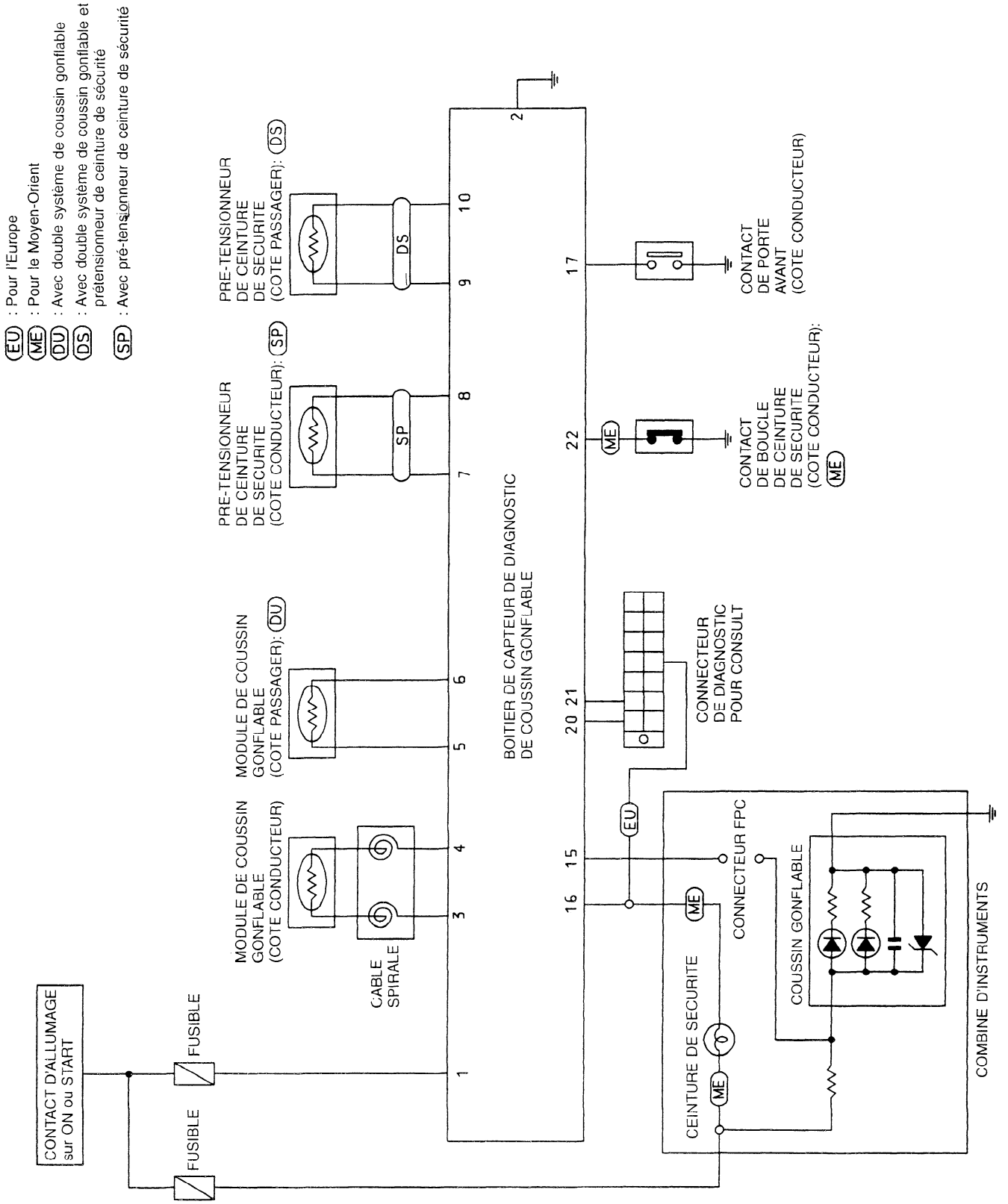
Vérifier que les pièces suivantes sont en bon état.
- Batterie [Se reporter à la section EL ("BATTERIE").]
- Fusible [Se reporter à la section EL ("Fusible", "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE").]
- Connexions entre les composants du système et le faisceau

Comment effectuer des diagnostics de défauts permettant une réparation rapide et correcte (Suite)

PROCEDURE DE TRAVAIL


ELEMENT D'ACTION
ELEMENT DE REFERENCE
Commencement
Prendre bonne note des plaintes et des requêtes du client.
Effectuer la Vérification préliminaire.
Vérification préliminaire (RS-24)
Contrôler dans les Bulletins de service.
Vérifier le fonctionnement du système de coussin gonflable en utilisant le témoin "AIR BAG".
Vérifier le fonctionnement du système de pré-tensionneur de ceinture de sécurité en utilisant une ampoule.
Vérification de fonctionnement du SRS
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1 (RS-30)
Inspecter la pièce défectueuse. — Mode de diagnostic.
Effectuer l'auto-diagnostic en utilisant le CONSULT.
OU
Effectuer l'auto-diagnostic en utilisant le témoin "AIR BAG".
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2: Avec CONSULT (RS-32)
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6: Avec témoin "AIR BAG" (RS-40)
Réparer/remplacer
Mauvais
Vérification finale — Mode de diagnostic et mode utilisateur CONSULT ne peut indiquer qu'un seul défaut de pré-tensionneur à la fois dans le cadre de l'auto-diagnostic. Vérifier le résultat de l'auto-diagnostic avec CONSULT si d'autres défauts ont été détectés après avoir réparé un défaut de pré-tensionneur.
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3: Avec CONSULT (RS-35)
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7: Avec témoin "AIR BAG" (RS-42)
BON
Fin

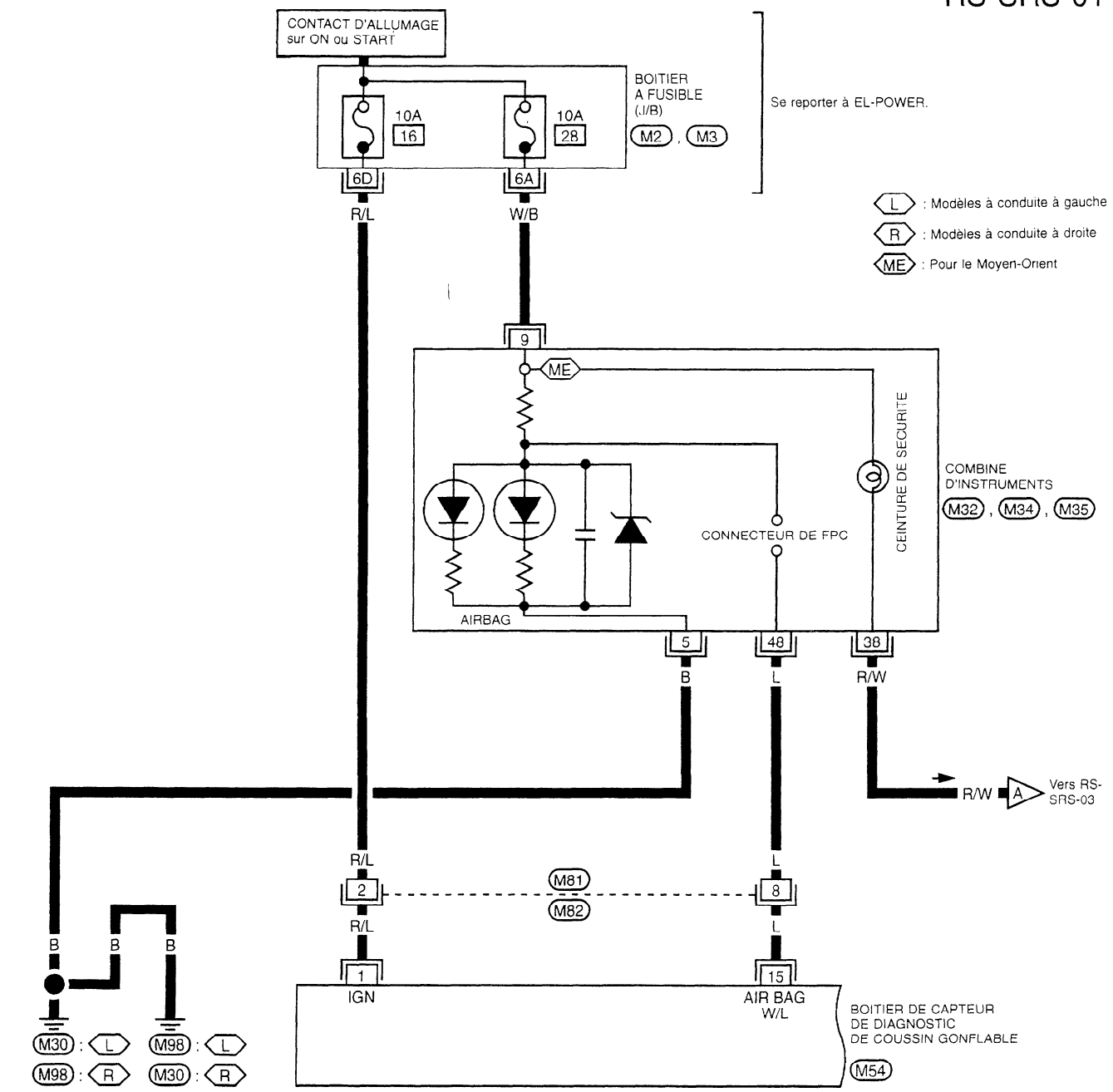
Schéma

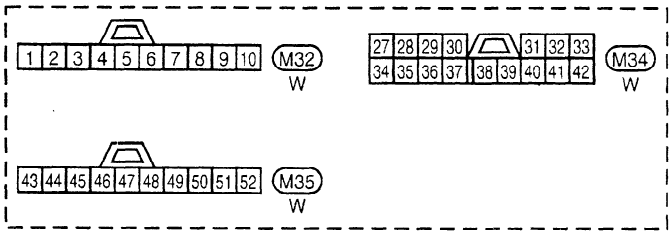


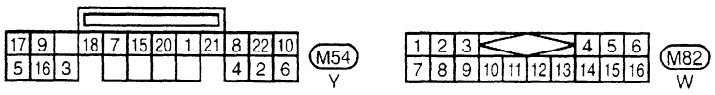
TRS073

Schéma de câblage — SRS —

RS-SRS-01





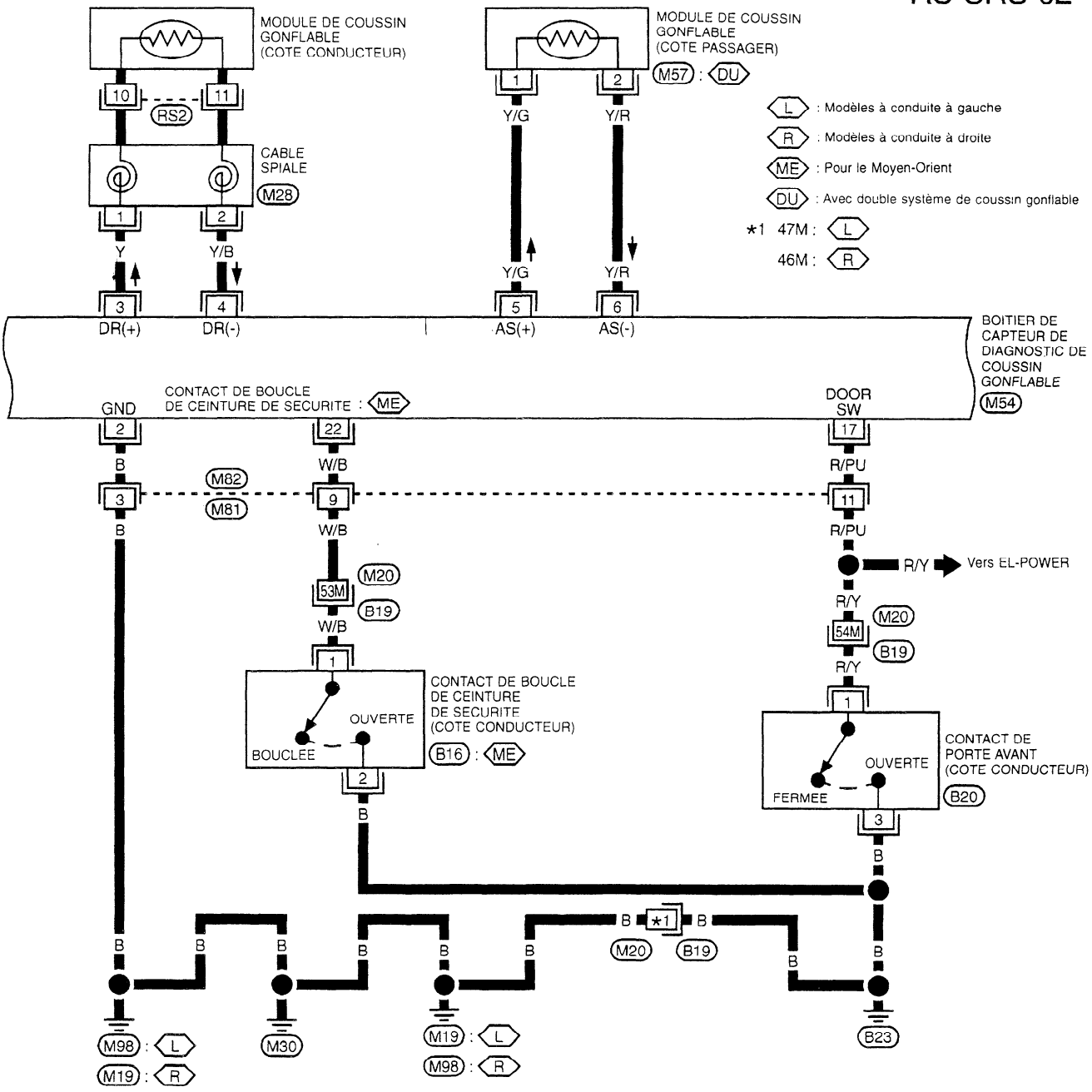


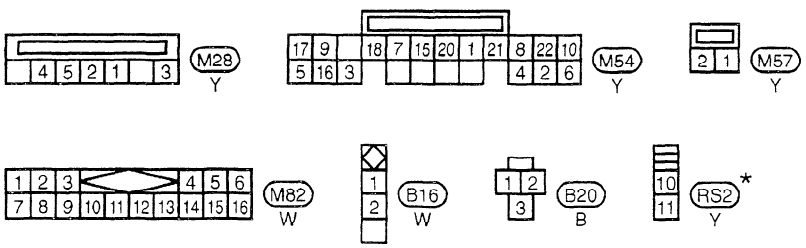
Se reporter à dernière page (page dépliable).
M2 , M3

TRS061

Schéma de câblage — SRS — (Suite)

RS-SRS-02





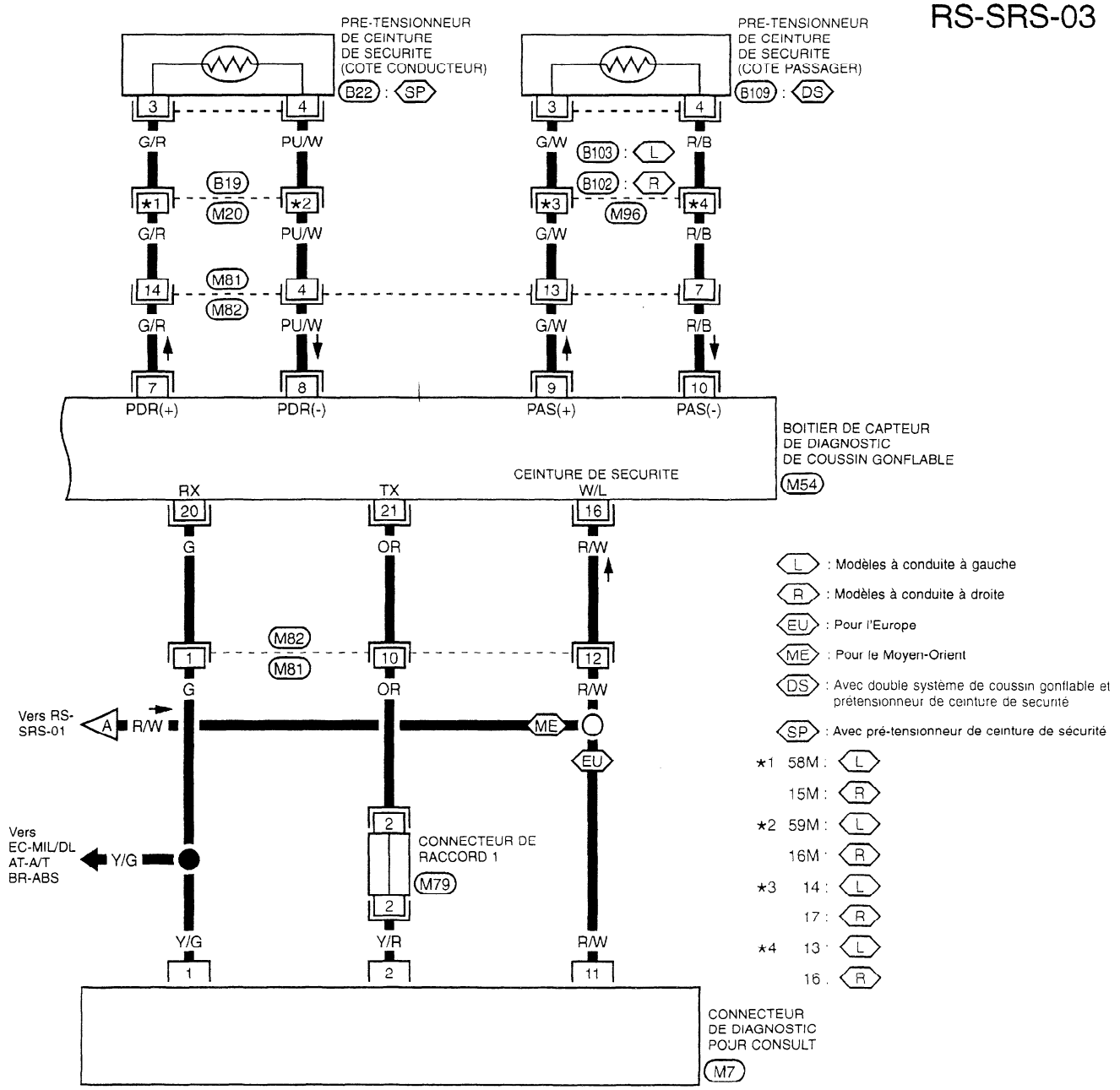
*: Ce connecteur n'est pas indiqué en "DISPOSITION DES FAISCEAUX" de la section EL.

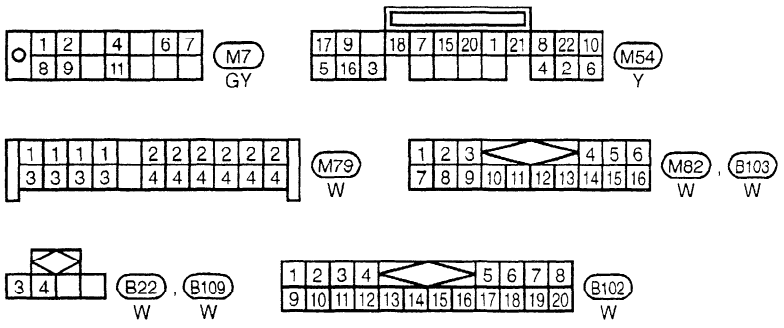
Se reporter à dernière page (page dépliable).
M20 , B19

TRS062

Schéma de câblage — SRS — (Suite)

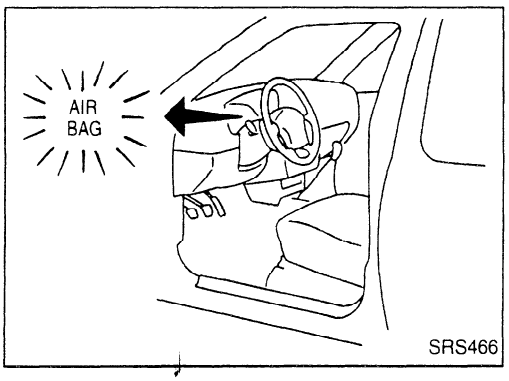
RS-SRS-03





Se reporter à dernière page (page dépliable).
M20 , B19

TRS063

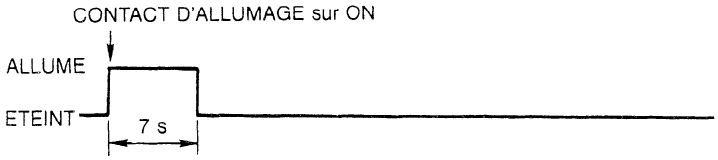
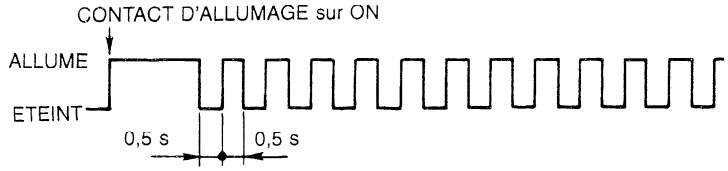
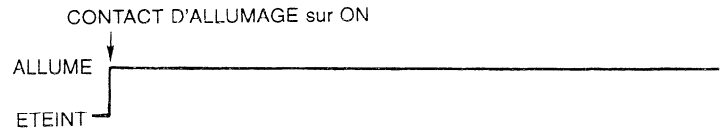
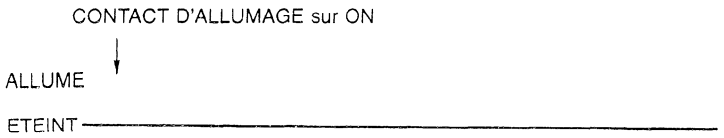


Vérification de fonctionnement du SRS

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

Vérification de fonctionnement du SRS en utilisant le témoin "AIR BAG" — Mode utilisateur

1. Après avoir tourné le contact d'allumage de la position "OFF" sur "ON", le témoin "AIR BAG" fonctionne.
2. Comparer le fonctionnement du témoin "AIR BAG" au tableau ci-dessous.

Fonctionnement du témoin "AIR BAG" — Mode utilisateur —	Etat du SRS	Elément de référence
 MRS095A	Il n'y a pas de défaut. Aucune autre action n'est nécessaire.	—
 MRS096A	Le système est défectueux et doit être réparé de la manière indiquée.	Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 ou 6 (RS-32 ou RS-40).
 MRS097A	Le coussin gonflable est déployé.	Aller à DIAGNOSTIC DE COLLISION (RS-48).
	Le fusible, le boîtier de capteur de diagnostic ou le faisceau est défectueux et doit être réparé.	Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9 (RS-44).
 MRS098A	L'un des défauts suivants s'est produit et il doit être réparé. • Le fusible de jauge est sauté. • Le circuit du témoin "AIR BAG" est ouvert ou en court-circuit. • Le boîtier de capteur de diagnostic est défectueux.	Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10 (RS-44).

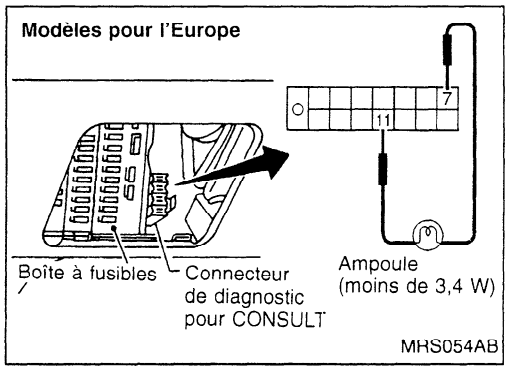
NOTE:
Si le témoin "AIR BAG" fonctionne différemment des illustrations ci-dessus, se reporter à Fonction du témoin "AIR BAG" — Mode de diagnostic —, PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6 (étape 4), RS-40.

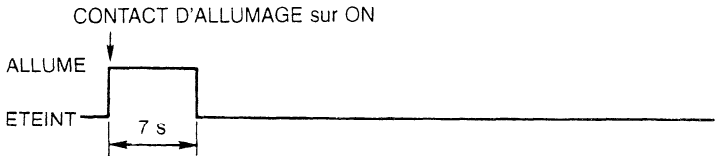
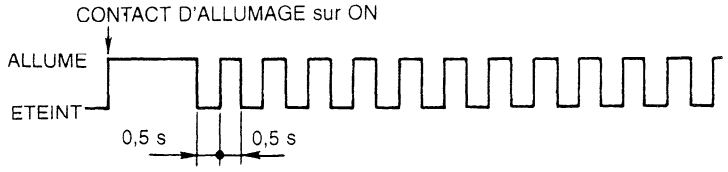
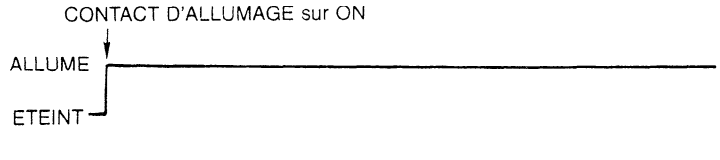
Vérification de fonctionnement du SRS (Suite)

Vérification de la fonction du système de pré-tensionneur de ceinture de sécurité

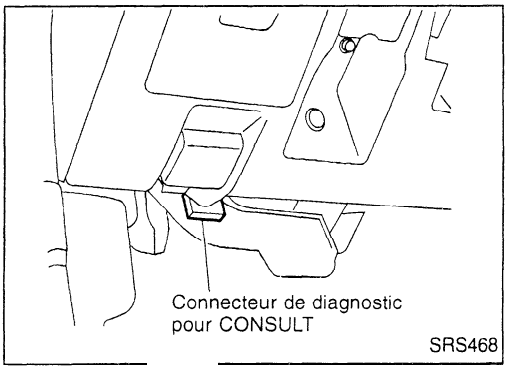
Vérifier la fonction du système de pré-tensionneur de ceinture de sécurité à l'aide d'une ampoule comme suit:

1. Connecter une ampoule de moins de 3,4 W entre les bornes du connecteur de liaison de données ⑦ et ⑪.
2. Après avoir tourné le contact d'allumage de la position "OFF" sur "ON", le témoin fonctionne.
3. Comparer le fonctionnement de l'ampoule avec tableau ci-dessous.



Condition d'éclairage de l'ampoule	Etat du SRS	Elément de référence
 MRS095A	Il n'y a pas de défaut. Aucune autre action n'est nécessaire.	—
 MRS096A	• Le circuit de pré-tensionneur de ceinture de sécurité est ouvert, ou • Le circuit d'alimentation électrique ou de mise à la masse du pré-tensionneur de ceinture de sécurité est court-circuité.	• Si le CONSULT est disponible, aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (RS-32). • Si le CONSULT n'est pas disponible, réparer le système comme suit.* 1. Effectuer une vérification visuelle des connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. 3. Remplacer les ensembles ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant. (Les désactiver avant de les mettre au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic.
 MRS097A	Le pré-tensionneur de ceinture de sécurité (et le coussin gonflable) est déployé.	Aller à DIAGNOSTIC DE COLLISION (RS-46).

*** Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier si le défaut est éliminé à l'aide du témoin de coussin gonflable ou du CONSULT après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.**

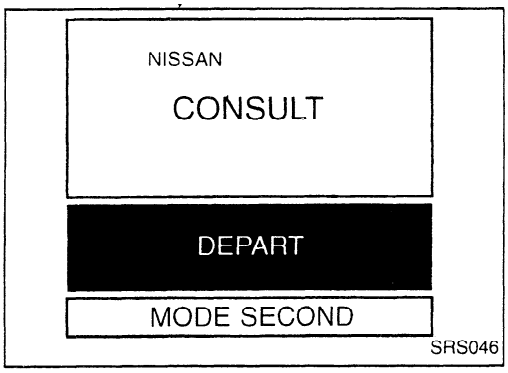


Diagnostics des défauts avec CONSULT

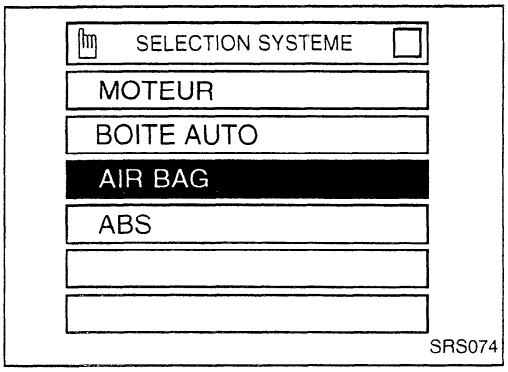
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

Inspecter les composants défectueux du SRS à l'aide de CONSULT — Mode de diagnostic

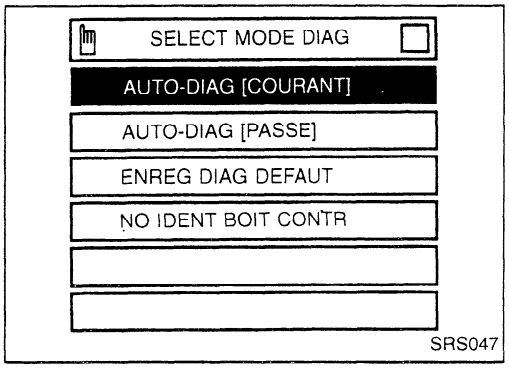
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Connecter "CONSULT" au connecteur de diagnostic.



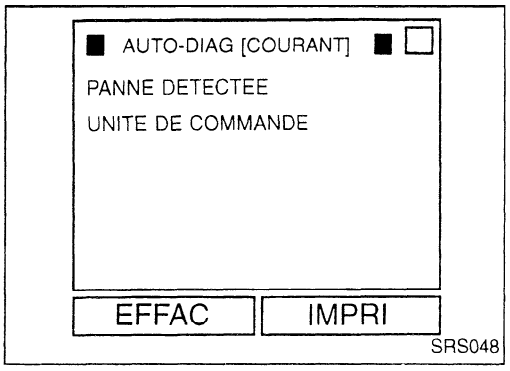
3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Toucher "DEPART".



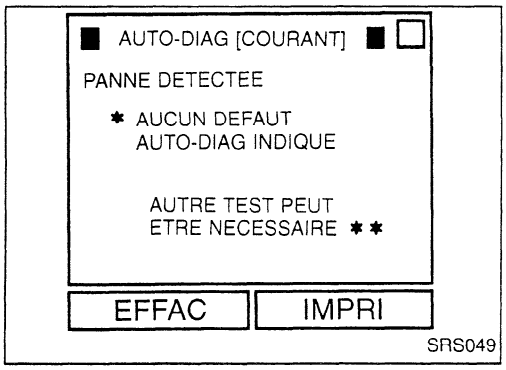
5. Toucher "AIR BAG".



6. Toucher "AUTO-DIAG [COURANT]".



7. Les codes de diagnostic sont affichés sur "AUTO-DIAG [COURANT]".



Diagnostics des défauts avec CONSULT (Suite)

Si aucun défaut d'auto-diagnostic n'est détecté en mode "AUTO-DIAG [COURANT]" mais qu'un défaut est détecté dans la Vérification de fonctionnement du SRS (mode utilisateur), vérifier la tension de la batterie. Si la tension de la batterie est inférieure à 9V, charger la batterie. Puis aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3, page RS-35. Si la tension de la batterie est NORMALE, passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4, page RS-36, afin de diagnostiquer les cas suivants:

- Panne d'auto-diagnostic: "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) ne peut pas être effacé après réparation.
- Le système SRS présente des défauts intermittents.

8. Toucher "IMPRI".
9. Comparer les codes de diagnostic au "TABLEAU DE CODES DE DIAGNOSTIC CONSULT", page RS-33.
10. Appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT jusqu'à affichage de "SELECTION SYSTEME" afin de passer du mode de diagnostic en mode utilisateur, puis couper CONSULT.
11. Couper le contact d'allumage, puis débrancher CONSULT et les deux câbles de batterie.
12. Réparer le système conformément à la rubrique "Ordre de réparation" du "TABLEAU DES CODES DE DIAGNOSTIC CONSULT" correspondant au code de défaut. Pour la procédure de remplacement des composants, se reporter à RS-12.
13. Après réparation du système, aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3, page RS-35 pour la vérification finale.
    CONSULT ne peut indiquer qu'un seul défaut de pré-tensionneur à la fois dans le cadre de l'auto-diagnostic. Vérifier le résultat de l'auto-diagnostic avec CONSULT si d'autres défauts ont été détectés après avoir réparé un défaut de pré-tensionneur.

TABLEAU DE CODES DE DIAGNOSTIC CONSULT ("AUTO-DIAG [COURANT]")

Elément de diagnostic	Explication		Ordre de réparation **"Vérifier le SRS à chaque remplacement."**
AUCUN DEFAUT AUTO-DIAG INDIQUE	Lorsque le défaut est indiqué par le témoin "AIR BAG" en mode utilisateur.	• Tension de batterie faible (Moins de 9V)	• Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (RS-35) après avoir chargé la batterie.
		• Panne d'auto-diagnostic: "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) ne peut pas être effacé après réparation. • La panne intermittente a été détectée dans le passé.	• Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (RS-36).
	• Il n'y a pas de défaut.		• Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (RS-35).
MODULE AIR BAG [OUVERT]	• Le circuit du coussin gonflable côté conducteur est ouvert. (y compris le câble spiralé)		1. Vérifier visuelement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. 3. Remplacer le câble spiralé. 4. Remplacer le module de coussin gonflable côté conducteur. (Avant de mise au rebut, il doit être déployé.) 5. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic. 6. Remplacer le faisceau.
MODULE AIR BAG [COURT TENS BATT]	• Le circuit du coussin gonflable côté conducteur est à l'un des circuits d'alimentation électrique. (y compris le câble spiralé)		
MODULE AIR BAG [MASSE-COURT-CIRCUIT]	• Le circuit du module de coussin gonflable côté conducteur est court-circuité à la masse. (y compris le câble spiralé)		
MODULE AIR BAG [COURT-CIRC]	• Les circuits du module de coussin gonflable côté conducteur sont court-circuités les uns aux autres.		

Diagnostics des défauts avec CONSULT (Suite)

Elément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation **"Vérifier le SRS à chaque remplacement."**
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	• Le circuit de module de coussin gonflable côté passager avant est court-circuité à un circuit d'alimentation électrique.	1. Vérifier visuelement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. 3. Remplacer le module de coussin gonflable côté passager avant. (Avant de mise au rebut, il doit être déployé.) 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau.
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	• Le circuit de module de coussin gonflable côté passager avant est ouvert.	
MODULE A/B PASSAG [MASSE-COURT-CIR-CUIT]	• Le circuit de module de coussin gonflable est court-circuité à la masse.	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	• Les circuits de module de coussin gonflable côté passager avant sont court-circuités les uns aux autres.	
PRE-TENSIONNEUR COND [OUV/COURT TENS BATT]	• Le circuit de pré-tensionneur côté conducteur est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	1. Effectuer une vérification visuelle des connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. 3. Remplacer la ceinture de sécurité du conducteur. (La désactiver avant de la mettre au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau.
PRE-TENSIONNEUR COND [MASSE-COURT-CIR-CUIT]	• Le circuit du pré-tensionneur du conducteur est court-circuité à la masse.	
PRE-TENSIONNEUR PASS [OUV/COURT TENS BATT]	• Le circuit du pré-tensionneur côté passager avant est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	1. Effectuer une vérification visuelle des connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. 3. Remplacer la ceinture de sécurité du passager avant. (La désactiver avant de la mettre au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau.
PRE-TENSIONNEUR PASS [MASSE-COURT-CIR-CUIT]	• Le circuit du pré-tensionneur côté passager avant est court-circuité à la masse.	
UNITE DE COMMANDE	• Le boîtier de capteur de diagnostic est défectueux.	1. Effectuer une vérification visuelle des connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. 3. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic. 4. Remplacer le faisceau.

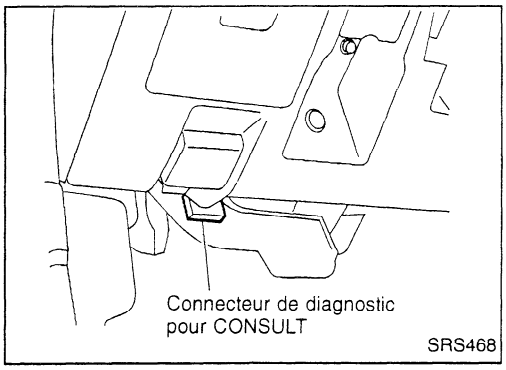
*** Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier si le défaut est éliminé à l'aide du témoin de coussin gonflable ou de CONSULT après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.**
CONSULT ne peut indiquer qu'un seul défaut de pré-tensionneur à la fois dans le cadre de l'auto-diagnostic. Vérifier le résultat de l'auto-diagnostic avec CONSULT si d'autres défauts ont été détectés après avoir réparé un défaut de pré-tensionneur.

Diagnostics des défauts avec CONSULT (Suite)

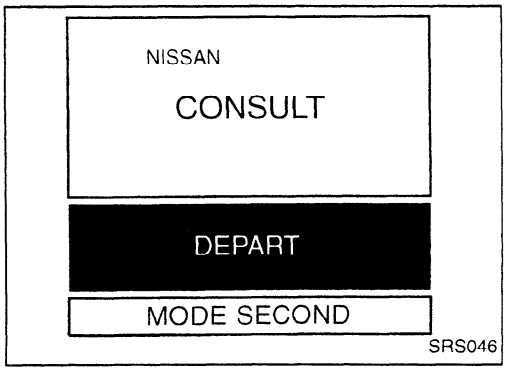
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

Vérification finale après réparation du SRS en utilisant CONSULT — Mode de diagnostic.

1. Après réparation du SRS, brancher les câbles de batterie.
2. Connecter CONSULT au connecteur de diagnostic.
3. Etablir le contact d'allumage.

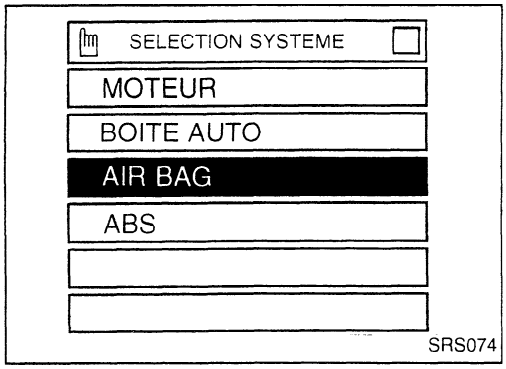


SRS468



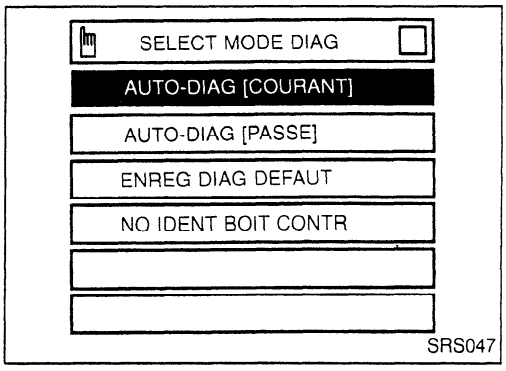
SRS046

4. Toucher "DEPART".



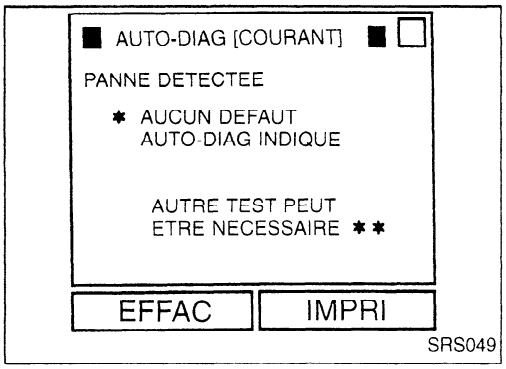
SRS074

5. Toucher "AIR BAG".



SRS047

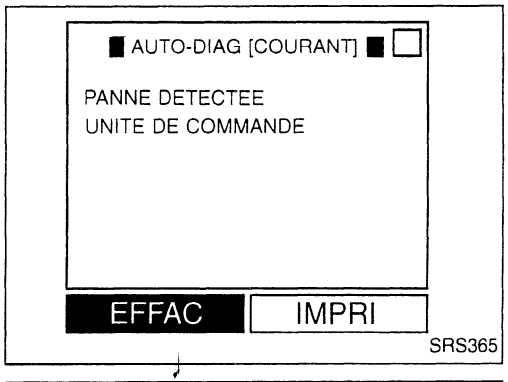
6. Toucher "AUTO-DIAG [COURANT]".



SRS049

7. S'il n'y pas de défaut sur "AUTO-DIAG [COURANT]", le SRS est réparé complètement.
   Si l'un des codes de diagnostic se montre sur "AUTO-DIAG [COURANT]", la pièce défectueuse n'est pas encore réparée complètement ou une autre pièce défectueuse est détectée. Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2, page RS-32, et réparer la pièce défectueuse complètement.

Diagnostics des défauts avec CONSULT (Suite)

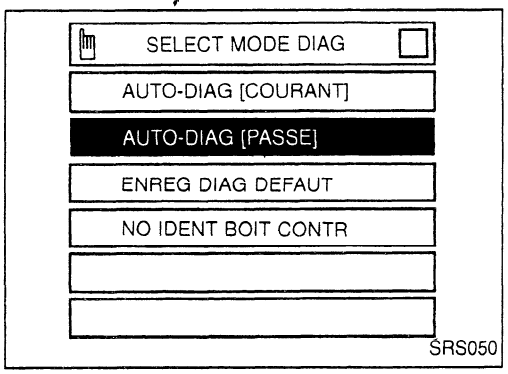


8. Toucher "EFFAC".

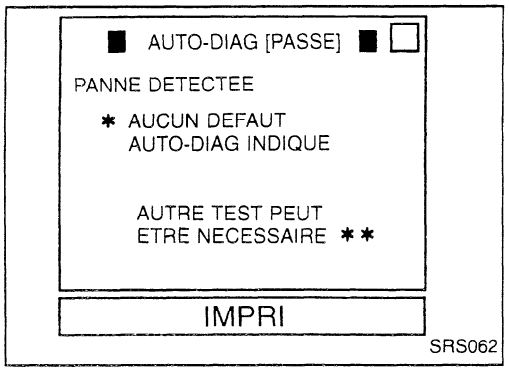
NOTE:

Appuyer sur "EFFAC" pour effacer le défaut de la mémoire ("AUTO-DIAG [PASSE]")

Si la mémoire du défaut en mode "AUTO-DIAG [PASSE]" n'est pas effacée, le mode utilisateur continuera à indiquer le défaut par le biais du témoin, même si le défaut est entièrement rectifié.



9. Toucher "BACK" du CONSULT sur l'écran "SELECT MODE DIAG". Toucher "AUTO-DIAG [PASSE]".



10. Vérifier qu'il n'y a pas de défaut de l'auto-diagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]".

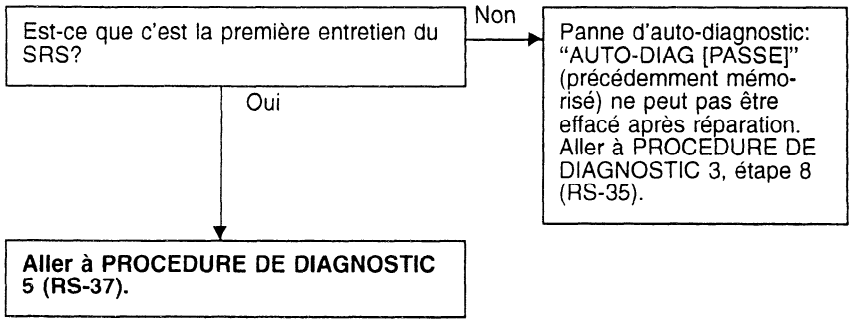
NOTE:

L'ancien défaut de fonctionnement du système pré-tensionneur de ceinture de sécurité ne sera pas affiché durant "AUTO-DIAG [PASSE]".

11. Appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT jusqu'à affichage de "SELECTION SYSTEME" afin de passer du mode de diagnostic en mode utilisateur, puis couper et débrancher CONSULT.
12. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
13. Passer à "Contrôle du fonctionnement du SRS" page RS-30 pour vérifier le fonctionnement du SRS à l'aide du témoin "AIR BAG" en mode utilisateur.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (Suite de la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2) (avec CONSULT)

Mise en mémoire de défaut du SRS inspecté

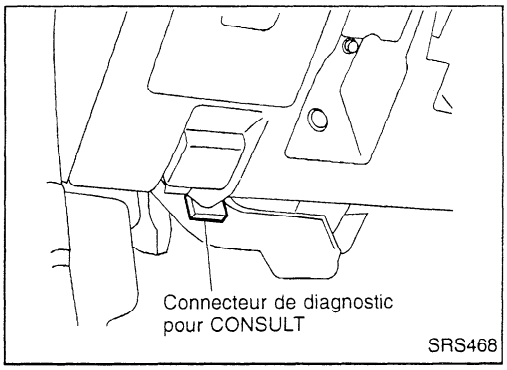

Est-ce que c'est la première entretien du SRS?
Non
Panne d'auto-diagnostic: "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) ne peut pas être effacé après réparation. Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3, étape 8 (RS-35).
Oui
Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5 (RS-37).

Diagnostics des défauts avec CONSULT (Suite)

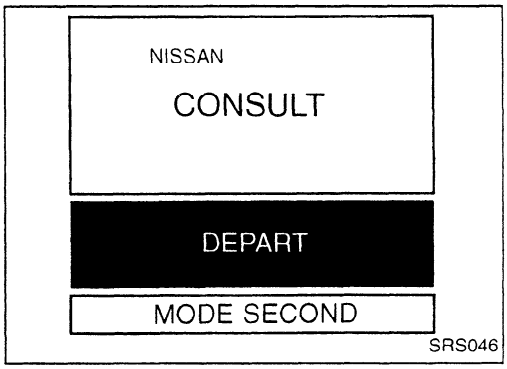
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

Inspecter les problèmes intermittents du SRS à l'aide de CONSULT. — Mode de diagnostic

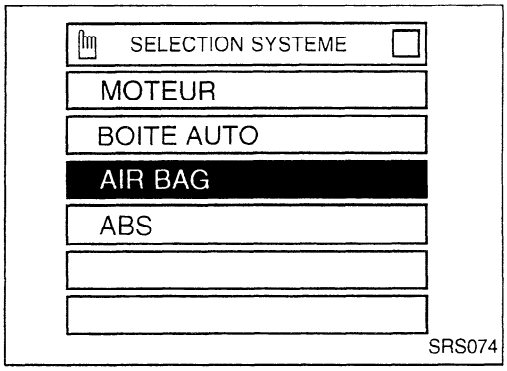
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Connecter "CONSULT" au connecteur de diagnostic.



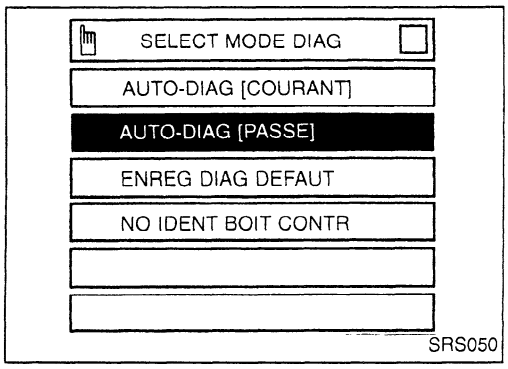
3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Toucher "DEPART".



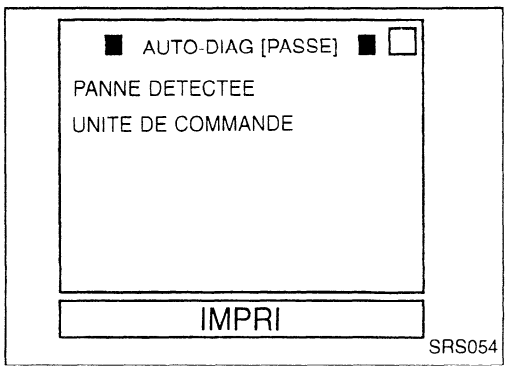
5. Toucher "AIR BAG".



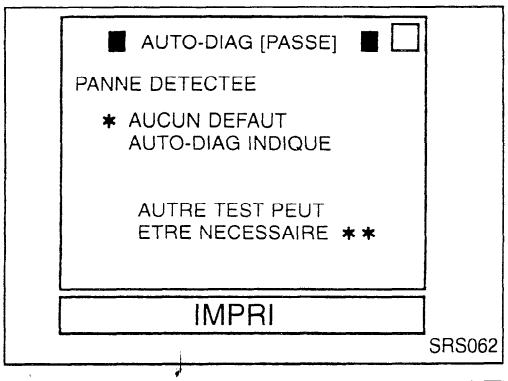
6. Toucher "AUTO-DIAG [PASSE]".



7. Si les codes de diagnostic sont affichés sur "AUTO-DIAG [PASSE]", aller à l'étape 10.

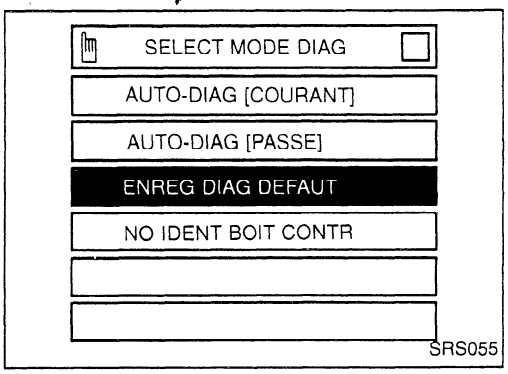


Diagnostics des défauts avec CONSULT (Suite)



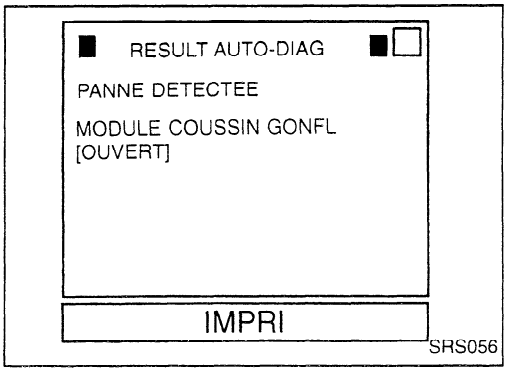
Si aucun défaut d'auto-diagnostic n'est détecté au stade "AUTO-DIAG [PASSE]", toucher "RETOUR" et revenir à "SELECT MODE DIAG".

NOTE:
L'ancien défaut de fonctionnement du système pré-tensionneur de ceinture de sécurité ne sera pas affiché durant "AUTO-DIAG [PASSE]".



8. Toucher "ENREG DIAG DEFAUT".

NOTE:
Avec "ENREG DIAG DEFAUT", les résultats des diagnostics précédemment effacés par une opération de réinitialisation peuvent être affiché.

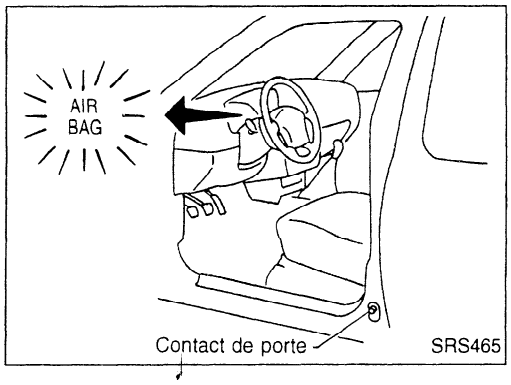


9. Le code de diagnostic est affiché sur "ENREG DIAG DEFAUT".
10. Toucher "IMPRI".
11. Comparer les codes de diagnostic au "TABLEAU DE CODES DE DEFAUT INTERMITTENT", page RS-39.
12. Appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT jusqu'à affichage de "SELECTION SYSTEME" puis couper CONSULT.
13. Couper le contact d'allumage, puis débrancher CONSULT et les deux câbles de batterie.
14. Réparer le système conformément à la rubrique "Ordre de réparation" du "TABLEAU DE CODES DE DEFAUT INTERMITTENT" correspondant au code de défaut. Pour la procédure de remplacement des composants, se reporter à RS-12.
15. Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3, page RS-35, pour la vérification finale.

Diagnostics des défauts avec CONSULT (Suite)
TABLEAU DE CODES DE DEFAUT INTERMITTENT ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAUT")

Elément de diagnostic	Explication		Ordre de réparation
AUCUN DEFAUT AUTO-DIAG INDIQUE	Lorsque le défaut est indiqué par le témoin "AIR BAG" en mode utilisateur.	• Tension de batterie faible (Moins de 9V)	• Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (RS-35) après avoir chargé la batterie.
	• Il n'y a pas de défaut.		• Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (RS-35).
MODULE AIR BAG [OUVERT]	• Le circuit du coussin gonflable côté conducteur est ouvert. (y compris le câble spiralé)		1. Vérifier visuelement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. 3. Si le résultat du contrôle du faisceau est NORMAL, remplacer le module de coussin gonflable côté conducteur (le module devra être déployé avant sa mise au rebut), le boîtier de capteur de diagnostic et le câble spiralé.
MODULE AIR BAG [COURT TENS BATT]	• Le circuit du coussin gonflable côté conducteur est à l'un des circuits d'alimentation électrique. (y compris le câble spiralé)		
MODULE AIR BAG [MASSE-COURT-CIRCUIT]	• Le circuit du module de coussin gonflable côté conducteur est court-circuité à la masse. (y compris le câble spiralé)		
MODULE AIR BAG [COURT-CIRC]	• Les circuits du module de coussin gonflable côté conducteur sont court-circuités les uns aux autres.		
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	• Le circuit de module de coussin gonflable côté passager avant est court-circuité à un circuit d'alimentation électrique.		1. Vérifier visuelement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. 3. Si le résultat du contrôle du faisceau est NORMAL, remplacer le module de coussin gonflable avant (le module devra être déployé avant sa mise au rebut) et le boîtier de capteur de diagnostic.
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	• Le circuit de module de coussin gonflable côté passager avant est ouvert.		
MODULE A/B PASSAG [MASSE-COURT-CIRCUIT]	• Le circuit de module de coussin gonflable est court-circuité à la masse.		
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	• Les circuits de module de coussin gonflable côté passager avant sont court-circuités les uns aux autres.		
UNITE DE COMMANDE	• Le boîtier de capteur de diagnostic est défectueux.		1. Vérifier visuelement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est bon, remplacer le boîtier de capteur de diagnostic.

*Les zones à problèmes intermittents sont difficiles à localiser. Pour cette raison, effectuer les procédures mises en évidence dans la commande de réparation, puis effectuer le contrôle final du système.



Diagnostics des défauts sans CONSULT

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

Inspecter les composants défectueux du SRS à l'aide du témoin "AIR BAG" — Mode de diagnostic

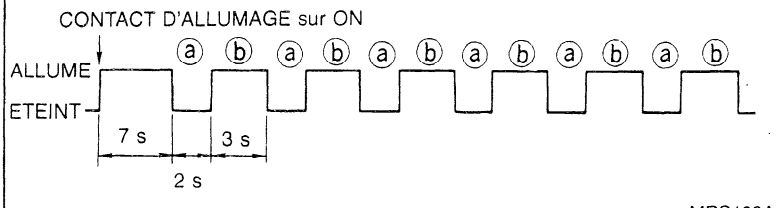
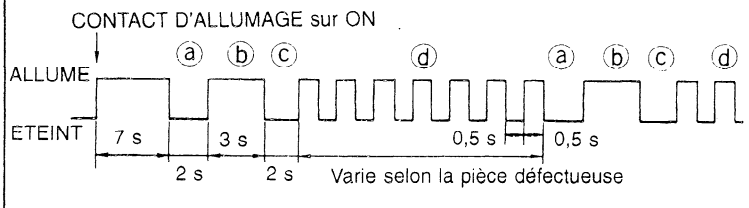
NOTE:

Le SRS ne passe pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode d'utilisateur.

1. Ouvrir la porte côté conducteur.
2. Etablir le contact d'allumage.
3. Appuyer sur le contact de porte côté conducteur au moins 5 fois dans 7 secondes après que le contact d'allumage est mis sur "ON". Le SRS est maintenant en mode de diagnostic.
4. Le témoin "AIR BAG" fonctionne en mode de diagnostic comme suit:

NOTE:

Si le SRS ne passe pas en mode de diagnostic même si le défaut est détecté en mode d'Utilisateur, aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 11, page RS-45.

N°	Fonctionnement du témoin "AIR BAG" Mode de diagnostic —	Etat du SRS
1	Répétition de ⓐ à ⓑ  MRS100A	• Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) ne peuvent être effacés une fois la réparation effectuée. • La panne intermittente a été détectée dans le passé. Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (RS-43).
2	 MRS099A Répétition de ⓐ à ⓑ NOTE: ⓐ — Intervalle I ⓑ — Signal de démarrage (Le signal de départ identifie les modes d'affichage) ⓒ — Intervalle II ⓓ — Indique la pièce défectueuse (0,5 sec. ALLUME et 0,5 sec. ETEINT est considéré comme un clignotement.)	Le système est défectueux et doit être réparé.

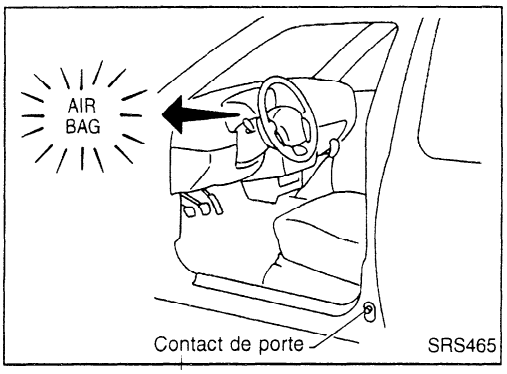
5. La pièce défectueuse est indiquée en fonction du nombre de clignotements (pièce ⓓ). Comparer le nombre de clignotement au "TABLEAU DE CODES DE CLIGNOTEMENT DU TEMOIN DE COUSSIN GONFLABLE", page RS-41, et localiser la pièce défectueuse.
6. Couper le contact d'allumage et débrancher les deux câbles de la batterie.
7. Réparer le système conformément à la rubrique "Ordre de réparation" du "TABLEAU DE CODES DE CLIGNOTEMENT DU TEMOIN DE COUSSIN GONFLABLE" correspondant au code de clignotement. Pour la procédure de remplacement des composants, se reporter à RS-12.
8. Après réparation du système, aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7, page RS-42.

Diagnostics des défauts sans CONSULT (Suite)

TABLEAU DE CODEs DE CLIGNOTEMENT DU TEMOIN DE COUSSIN GONFLABLE

Témoin	Code de clignotement ⓓ (nombre de clignotants)	Explication	Ordre de réparation **"Vérifier le SRS à chaque remplacement."**
Témoin "COUSSIN GONFLABLE"	0	• Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) ne peuvent être effacés une fois la réparation effectuée. • La panne intermittente a été détectée dans le passé.	Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (RS-43).
	2	Le circuit du module de coussin gonflable est défectueux.	1. Effectuer une vérification visuelle des connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. 3. Remplacer le câble spiralé. 4. Remplacer le module de coussin gonflable côté conducteur. (Avant de le mettre au rebut, celui-ci doit être déployé.) 5. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic. 6. Remplacer le faisceau.
	7	Le boîtier de capteur de diagnostic est défectueux.	1. Effectuer une vérification visuelle des connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. 3. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic. 4. Remplacer le faisceau.
	8	Le circuit du module de coussin gonflable côté passager est défectueux.	1. Effectuer une vérification visuelle des connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. 3. Remplacer le module de coussin gonflable côté passager. (Avant de le mettre au rebut, celui-ci doit être déployé.) 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau.

*** Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier si le défaut est éliminé à l'aide du témoin de coussin gonflable ou de CONSULT après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.**

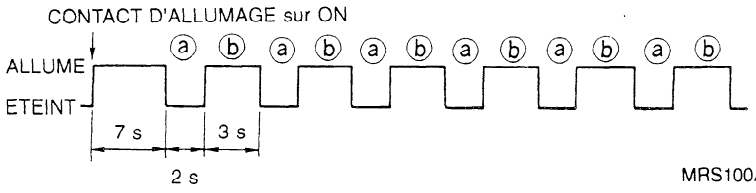
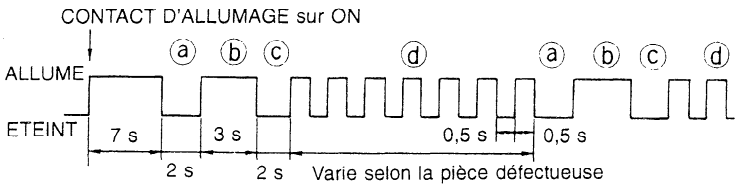


Diagnostics des défauts sans CONSULT (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

Vérification finale après réparation du SRS en utilisant le témoin "AIR BAG" — Mode de diagnostic et mode utilisateur

1. Après réparation du SRS, brancher les câbles de batterie.
2. Ouvrir la porte côté conducteur.
3. Etablir le contact d'allumage.
4. Le témoin "AIR BAG" fonctionne en mode de diagnostic comme suit:

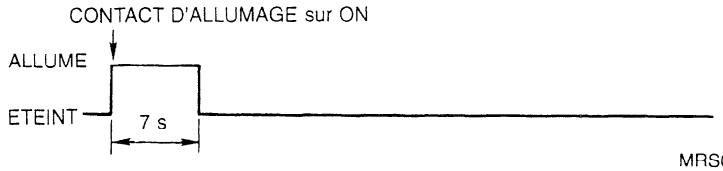
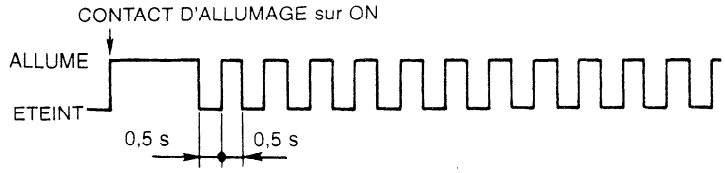
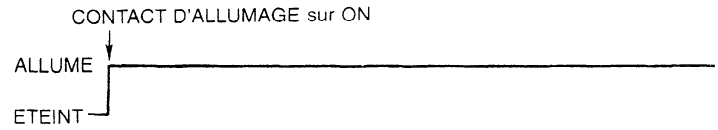
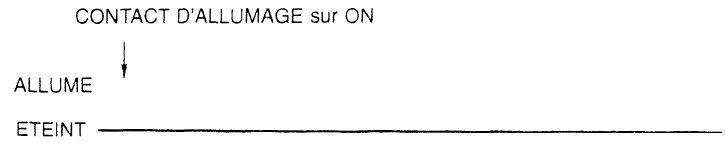
N°	Fonctionnement du témoin "AIR BAG" — Mode de diagnostic —	Etat du SRS
1	 Répetition de ⓐ à ⓑ	Aucun défaut n'est détecté ou la réparation est complété. Aucune autre action n'est nécessaire.
2	 Répetition de ⓐ à ⓓ NOTE: ⓐ — Intervalle I ⓑ — Signal de démarrage (Le signal de départ identifie les modes d'affichage) ⓒ — Intervalle II ⓓ — Indique la pièce défectueuse (0,5 sec. ALLUME et 0,5 sec. ETEINT est considéré comme un clignotement.)	Le système est défectueux et doit être réparé.

NOTE:
Lorsque le boîtier de capteur de diagnostic est remplacé par un boîtier neuf, le témoin "AIR BAG" fonctionne en mode utilisateur. La vérification de la fonction du témoin "AIR BAG" en mode de diagnostic n'est pas requise. Aller à l'étape 6.

5. Si le témoin "AIR BAG" fonctionne comme indiqué au point n° 1 du tableau ci-dessus, couper le contact d'allumage pour passer du mode de diagnostic au mode utilisateur et pour effacer le défaut de la mémoire. Puis aller à l'étape 6.
   Si le témoin "AIRBAG" fonctionne comme indiqué au n° 2 dans le tableau ci-dessus, la pièce fautive n'a pas été réparée complètement, ou un autre défaut de fonctionnement a été détecté. Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6, page RS-40, et réparer la pièce défectueuse complètement.
6. Mettre le contact d'allumage sur "ON". Le témoin "AIR BAG" fonctionne en mode d'utilisateur. Comparer le fonctionnement du témoin "AIR BAG" au tableau ci-dessous.

NOTE:
S'il est nécessaire de changer le mode de diagnostic au mode d'utilisateur lorsque le défaut est détecté, commuter le contact d'allumage de la position "OFF" à la position "ON". Puis appuyer sur le contact de porte côté conducteur au moins 5 fois dans 7 secondes après que le contact d'allumage est mis sur "ON". Le SRS est en mode d'utilisateur.

Diagnostics des défauts sans CONSULT (Suite)

Fonctionnement du témoin "AIR BAG" — Mode utilisateur —	Etat du SRS	Elément de référence
 MRS095A	Il n'y a pas de défaut. Aucune autre action n'est nécessaire.	—
 MRS096A	Le système est défectueux et doit être réparé de la manière indiquée.	Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 ou 6 (RS-32 ou RS-40).
 MRS097A	Le coussin gonflable est déployé.	Aller à DIAGNOSTIC DE COLLISION (RS-46).
	Le fusible, le boîtier de capteur de diagnostic ou le faisceau est défectueux et doit être réparé.	Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9 (RS-44).
 MRS098A	L'un des défauts suivants s'est produit et il doit être réparé. • Le fusible de jauge est sauté. • Le circuit du témoin "AIR BAG" est ouvert ou en court-circuit. • Le boîtier de capteur de diagnostic est défectueux.	Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10 (RS-44).

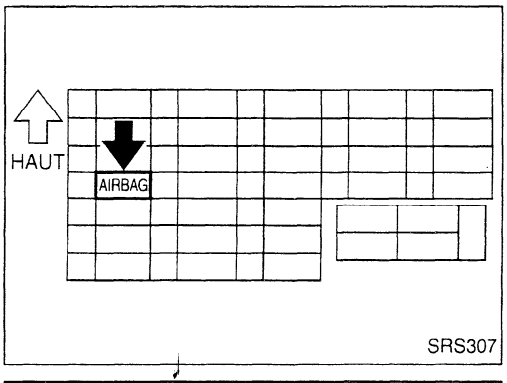
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (Suite de la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6) (sans CONSULT)

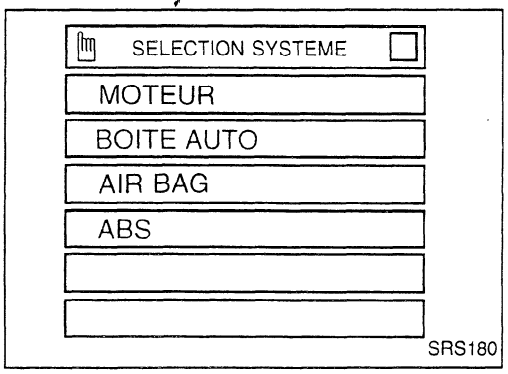
Mise en mémoire de défaut du SRS inspecté

Est-ce que c'est la première entretien du SRS?

Non → Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) ne peuvent être effacés une fois la réparation effectuée. Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7, étape 5 (RS-42).

Oui → **Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5 (RS-37).** Toute inspection supplémentaire ne peut effectuée sans CONSULT.





Diagnostics de défaut: Le témoin "AIR BAG" ne s'éteint pas.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9

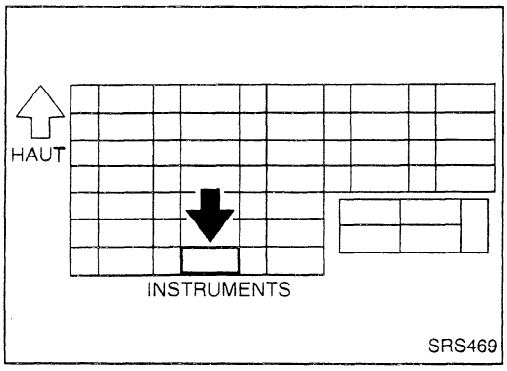
Est-ce que le coussin gonflable est déployé?
- Oui → Se reporter à DIAGNOSTIC DE COLLISION (RS-46).
- Non ↓

Est-ce que le fusible de coussin gonflable de SRS est bon?
- Non → Remplacer le fusible.
- Oui ↓

Connecter "CONSULT" et toucher "DEPART".
- Est-ce que "AIR BAG" est affiché sur CONSULT?
- Non → Vérifier visuellement les connexions du faisceau de câblage du boîtier de capteur de diagnostic. Si le résultat de vérification de connexion du faisceau est bon, remplacer le boîtier de capteur de diagnostic.
- Oui ↓

Est-ce que la connexion de faisceau entre le témoin et le boîtier de capteur de diagnostic est bon?
- Non → Brancher correctement le témoin et le connecteur du boîtier de capteur de diagnostic. Si le témoin ne s'allume pas encore, remplacer le faisceau.
- Oui ↓

Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic.



Diagnostics de défaut: Le témoin "AIR BAG" ne s'allume pas.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10

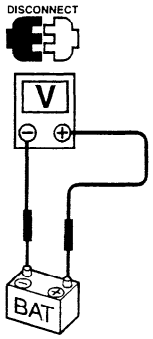
Est-ce que le fusible d'instrument est bon?
- Non → Remplacer le fusible.
- Oui ↓

Est-ce que la DEL de témoin est bon?
- Non → Remplacer la DEL de témoin.
- Oui ↓

1. Débrancher le connecteur de boîtier de capteur de diagnostic.
2. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
- Le témoin s'allume-t-il?
- Non → Vérifier le circuit de mise à la masse du témoin "AIR BAG".
- Oui ↓

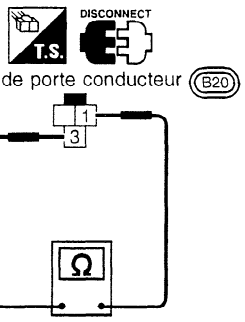
Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic.

A



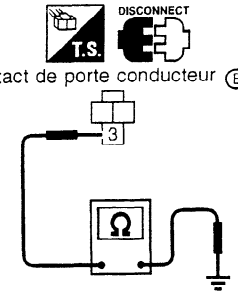
SRS263

B



SRS470

C



SRS265-D

Diagnostics de défaut: Le SRS ne passe pas en mode de diagnostic lorsqu'on appuie sur le contact de porte.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 11

A

Déconnecter les câbles de batterie et vérifier la tension de la batterie en utilisant le multimètre.
- Est-ce que la tension de la batterie est supérieure à 9V?

Non → Charger la batterie.

Oui ↓

B

Déposer le contact de porte côté conducteur et vérifier la continuité entre les bornes ① et ③ de connecteur du contact de porte côté conducteur sous les conditions suivantes.

Condition	Continuité
Le contact de porte est enfoncé (la porte est fermée).	NON
Le contact de porte est relâché (la porte est ouverte).	OUI

Non → Remplacer le contact de porte côté conducteur.

Oui ↓

C

Vérifier la continuité du faisceau entre la borne ③ de connecteur du contact de porte côté conducteur et la masse de carrosserie.
- Y a-t-il continuité?

Non → Remplacer ou réparer le faisceau.

Oui ↓

Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic.

↓

Aller à Vérification de fonctionnement du SRS (RS-30).

Pour réparer le SRS en cas de collision frontale, procéder comme suit.

Lorsque le SRS (à l'exception du coussin gonflable latéral) est activé lors d'une collision:

① Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic.
② Déposer les modules de coussin gonflable.
③ Contrôler les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous:
- Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).

④ Monter les modules de coussin gonflable neufs.
⑤ Exécuter l'auto-diagnostic en utilisant le CONSULT et le témoin "AIR BAG". Se reporter à "Vérification de fonctionnement du SRS" (RS-30) pour plus de détails. S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

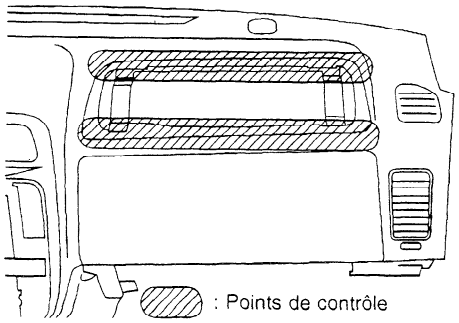
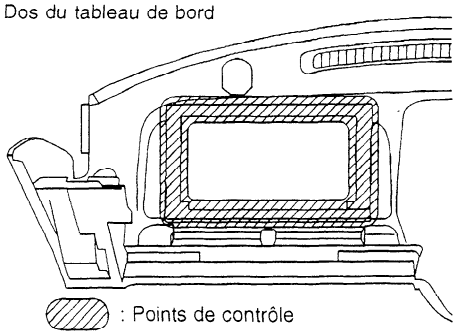
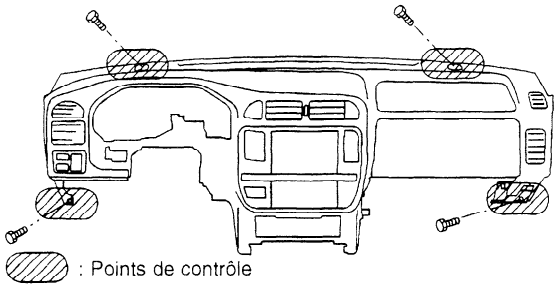
Lorsque le SRS n'est pas activé dans une collision:

① Contrôler les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous:
- Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).

② Exécuter l'auto-diagnostic en utilisant le CONSULT et le témoin "AIR BAG". Se reporter à "Vérification de fonctionnement du SRS" (RS-30) pour plus de détails. S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Inspection du SRS

Pièce	Le SRS (sauf le coussin gonflable latéral) est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Module de coussin gonflable (côtés conducteur et passager)	REMPLACER Reposer le module de coussin gonflable avec les boulons revêtus d'une couche d'agent de freinage.	1. Déposer le module. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 2-1. Reposer le module de coussin gonflable côté conducteur sur le volant et vérifier qu'il est correctement monté ou aligné sur le volant. 2-2. Reposer le module de coussin gonflable côté passager sur le tableau de bord et vérifier qu'il est correctement monté ou aligné sur le tableau de bord. 3. Aucun dommage trouvé, reposer l'ensemble avec les boulons neufs revêtus d'agent de freinage. 4. Si endommagé — REMPLACER. Le coussin gonflable doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Boîtier de capteur de diagnostic	REMPLACER Reposer le boîtier de capteur de diagnostic avec les boulons revêtus d'une couche d'agent de freinage.	1. Vérifier que le boîtier et son support ne sont pas bosselés, fissurés ou déformés. 2. Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées. 3. S'il n'y pas de défaut, reposer avec les boulons neufs revêtus d'une couche d'agent de freinage. 4. Si endommagé — REMPLACER. Reposer le boîtier de capteur de diagnostic avec les boulons revêtus d'une couche d'agent de freinage.
Pré-tensionneur de ceinture de sécurité	REMPLACER Reposer le pré-tensionneur de ceinture de sécurité avec les boulons revêtus d'une couche d'agent de freinage.	1. Déposer les pré-tensionneurs de ceinture de sécurité. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 2. Vérifier que les ceintures ne sont pas endommagées et que les ancrages ne sont pas desserrés. 3. Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs. 4. S'il n'y pas de défaut, reposer avec les boulons neufs revêtus d'une couche d'agent de freinage. 5. Si endommagé — REMPLACER. Reposer les pré-tensionneurs de ceinture de sécurité avec les boulons revêtus d'une couche d'agent de freinage. Les pré-tensionneurs de ceintures de sécurité doivent être déployés avant d'être mis au rebut.
Volant	1. Vérifier visuellement que le volant n'est pas déormé. 2. Vérifier que le faisceau (intégré au volant) et les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées. 3. Monter le module de coussin gonflable pour en contrôler l'adaptabilité ou l'alignement avec le volant. 4. Vérifier que le volant ne présente pas un jeu excessif. 5. S'il n'y pas de défaut, reposer le le volant de direction. 6. Si endommagé — REMPLACER.	
Câble spiralé	1. Vérifier visuellement le câble spiralé et que le combiné d'instruments ne sont pas endommagés. 2. Vérifier que les connecteurs, le câble plat et la bande de protection sont en bon état. 3. Vérifier que le volant est exempt de tout bruit, point dur et qu'il tourne librement. 4. S'il n'y pas de défaut, reposer le câble spiralé. 5. Si endommagé — REMPLACER.	
Faisceaux et connecteurs	1. Vérifier que les connecteurs ne sont pas desserrés ou endommagés et que les bornes ne sont pas déformées. 2. Vérifier que le faisceau ne coince pas et qu'il n'est pas effiloché, coupé ou déformé. 3. S'il n'y pas de défaut, reposer le faisceau et les connecteurs. 4. Si endommagé — REMPLACER la partie du faisceau endommagée. Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau du SRS.	

Pièce	Le SRS (sauf le coussin gonflable latéral) est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Tableau de bord	1. En cas de déploiement du coussin gonflable côté passager, vérifier que les composants suivants ne sont pas tordus, déformés ou fissurés. • Section d'ouverture du coussin gonflable côté passager  SRS472 • Supports de module de coussin gonflable côté passager  SRS473 • Fixations du tableau de bord  SRS474 2. S'il n'y pas de défaut, reposer le tableau de bord. 3. Si endommagé — REMPLACER le tableau de bord avec les boulons.	